

wist u dat ?

belgië

de terminal van châtelineau

Na de Belgische havens die, dank zij het overzeevervoer, het ontstaan en de opgang van de container hebben meegemaakt, profiteren nu ook onze grote agglomeraties, een na een, van de technische evolutie die met deze nieuwe vervoerwijze gepaard gaat.

Naar het voorbeeld van Bressoux, heeft de NMBS thans ook een complete terminal ter beschikking gesteld van de industriële uit de streek van Charleroi. In het station Châtelineau werd een portaalkraan met een draagwijdte van 20 meter opgericht. Ze beweegt zich voort op een loopweg van 300 meter, overspant twee spoorbanen van ieder 190 meter (die tot 300 meter kunnen worden verlengd), twee rijstroken en een stapelruimte.

Om de werking van de nieuwe terminal niet uitsluitend tot het behandelen van containers te beperken, werd de portaalkraan met grijparmen

en draagstukken uitgerust zo dat ze ook « Kangoeroe-opleggers » kan lichten.

Om doeltreffend alle vragen te kunnen beantwoorden, werd er tevens voor gezorgd dat het behandelingsraam, met behulp van zijn draaiende grendelstukken, een dwarsas kan opnemen die in het midden van een haak van 25 ton voorzien is.

Container, Kangoeroe, gewone ladingen : met de bouw van deze nieuwe portaalkraan heeft de spoorweg dus drie vliegen in één klap geslagen. Beter nog, mede door de technische evolutie, kon het draagvermogen van het toestel voor containers en opleggers tot 35 ton worden verhoogd.

Dank zij, ten slotte, een vrije ruimte van 2 000 m², blijven de behandelingsverrichtingen tot een minimum beperkt : het stapelen verloopt bepaald vlot.

De nieuwe terminal opent ruimere mogelijkheden voor de streek van Charleroi die thans over een doel-

treffend en modern werktuig beschikt.

bulgarije

modernisering van het spoorwegin

In het zevende vijfjarenplan van Bulgarije zijn belangwekkende hoofdstukken opgenomen over de spoorwegen in dat land en meer bepaald over de modernisering van het tractiepark. Nog voor 1980 hoopt men het hele treinverkeer uitsluitend met elektrische- of diesellocomotieven te kunnen onderhouden. Tegen het einde van dat streefjaar zal ongeveer een derde deel van het Bulgaarse spoor net zijn geëlektrificeerd.

Gelijktijdig met de modernisering van het locomotiefpark worden pogingen ondernomen om het dienstbetoon en de produktiviteit van de Bulgaarse spoorwegen te verbeteren. Zo zal het maximum treingewicht van 1 500 tot 5 000 ton worden verhoogd, terwijl verwacht wordt dat de maximum snelheid van de goederentreinen wellicht van 80 op 100 km/u. kan worden gebracht. In Sofia staat al enige tijd een container-terminal. Installaties van hetzelfde type komen nu ook in andere plaatsen van het land.

Dan is er nog het plan voor de aanleg van een nieuwe spoorlijn, geschikt voor snelheden tot 200 km/u. tussen Sofia en Burgas. De maximum snelheid die momenteel op de bestaande lijn Sofia-Karlova-Burgas kan worden gereden, is 90 km/u.

groot-brittannië

paddock wood : nieuwe spoorterminal

Sinds enkele maanden functioneert in Paddock Wood (Engeland), halverwege tussen Londen en Dover, een van de grootste ontvang- en verdeelcentra voor bederfelijke waren in Europa. De nieuwe terminal is gebouwd door Transfesa, de maatschappij die gespecialiseerd is in het vervoer van citrusvruchten en verse groenten van Spanje naar o.m. Engeland. Het is niet het soort of de aard van dit vervoer dat moeilijkheden oplevert, doch wel de problemen bij de ontlading en de overslag welke de ontwikkeling van dit speciale vervoer ernstig belemmeren. Het overslagcentrum van Paddock Wood.

