

# wist u dat ?

## belgië

### een locomotief van 7 000 pk

De NMBS heeft 15 nieuwe locomotieven van 7 000 pk voor gemengde diensten besteld. Ze zullen tussen juli 75 en maart 76 in dienst worden gesteld. Ofschoon ze officieel « reeks 20 » heten, worden ze in de omgang vaak de 7 000 pk's genoemd.

Het is de eerste reeks gelijkstroomlocomotieven met thyristors ter wereld. Volkomen nieuw op het stuk van de aanzetbediening, maken deze locomotieven gebruik van de door de elektronica geboden mogelijkheden. De daaruit voortvloeiende vooruitgang is overbekend : statisch karakter van de uitrusting, verfijndheid en continuïteit van de afstellingen, verenigbaarheid met de automatismen.

Niettegenstaande het draaisteltype eenvoudiger van opvatting is, zullen deze locomotieven over een even goede adhesiekwaliteit beschikken als onze machines van de reeks 26, dit omwille van de aanwending van de thyristors bij het aanzetten. Ze zullen, op de heuvelachtige lijn naar Luxemburg, goederentreinen van 1100 t kunnen trekken in enkelvoudige tractie. Die zelfde locomotieven zullen tevens tegen zeer hoge



snelheid de langste internationale treinen kunnen trekken.

Voornaamste kenmerken : type : Co'Co' ; zes volledig opgehangen motoren ; max. snelh. : 160 km/u. ; uurvermogen : 5 150 kW (7 000 pk) ; max. aanzetkracht : 32 t ; kracht bij hoge snelheid : 12 t tegen 160 km/u. ; max. kracht van de elektrische weerstandsrem : 17 t ; gewicht : 111 t ; tot. lengte : 19,5 m.

## argentinië

### veiligheid

De Argentijnse Spoorwegen gaan hun spoorstaven voortaan ultrasonisch testen. Met dat doel hebben ze in Groot-Brittannië, waar zulks al sedert 1971 bestendig en met uitstekende resultaten gebeurt, een speciale apparatuur aangekocht. Het betreft hier een gesofistikeerde uitrusting die gebaseerd is op het type dat momenteel in Engeland wordt gebruikt en waarmee het mogelijk is gebreken in de spoorstaven tijdig op te sporen.

## bulgarije

### de stoom sterft uit

De Bulgaarse spoorwegen zullen naar alle waarschijnlijkheid in 1980 het stoomtijdperk afsluiten. Hoeveel stoomlocs de BDZ momenteel nog in dienst heeft, is ons niet bekend.