

## Une nouvelle gare à Huy Nord

Cette nouvelle gare constitue le couronnement des travaux ferroviaires entrepris depuis plus de quinze ans dans la région.

Le bâtiment de l'ancienne gare, mis en service en 1892, datait de l'époque où avait été établi le raccord direct Liège-Namur (1886).

La nouvelle réalisation (83 m de long sur 12 de large) présente le double de la surface de la précédente.

Elle est constituée d'une ossature en béton armé surmontée d'une charpente métallique. Les façades ont été réalisées par des éléments préfabriqués en béton dans lesquels viennent s'intégrer des châssis en aluminium équipés de doubles vitrages.

Les produits naturels caractéristiques de la région se retrouvent dans les 50 m<sup>3</sup> de pierre de taille en provenance des carrières de Vinalmont et dans les 1 600 m<sup>2</sup> de couverture en ardoises naturelles de Warnifontaine et

de Martelange.

Une gare d'autobus, équipée de sept quais d'accès,

permettra sous peu de mieux régler les évolutions des véhicules desservant la gare de

Huy Nord. Les travaux iront de pair avec la réalisation d'un vaste parking.



## Une nouvelle gare à Roulers

Le nouveau complexe de la gare qui fait partie intégrante d'un ensemble auquel appartiennent aussi un viaduc et une gare d'autobus couverte, remplace le bâtiment construit en 1890.

Les travaux, qui ont débuté le 16 octobre 1972, ont été réalisés en plusieurs phases.

La construction d'ouvrages d'art ainsi que des travaux de rehaussement furent nécessaires.

La conception du bâtiment de la gare a, en premier lieu, été influencée par le viaduc adjacent et par la gare d'autobus couverte.

La partie sous le viaduc comprend principalement les services d'autobus, la salle d'attente, un snack-bar,

quelques magasins et un local pour la poste. Les guichets, le buffet et quelques locaux de service se trouvent dans la



partie avant.

A l'étage ont été aménagés les locaux pour le service des trains et une cabine moderne

de signalisation.

Dans la gare et sous le viaduc, on a construit un garage pour 540 vélos. Les terrains de

l'ancienne assiette ferroviaire et des hangars à marchandises devenus libres sont aménagés par la ville comme parking.