

NAMEN EN JAMBES-NOORD IN HET NIEUW

Niemand zal de huidige verkeersproblemen in de grote agglomeraties nog ontkennen. Ze uit zich vooral in verzadiging van de verkeersknooppunten en in verkeersopstoppingen in het stadsverkeer. Die problemen laten zich maar oplossen door een totale aanpak waarin de diverse mogelijkheden van de verschillende vervoerwijzen zijn geïntegreerd. De NMBS wil de complementariteit tussen het individueel en gemeenschappelijk vervoer bevorderen. De nieuwigheden te Namen en Jambes-Noord beantwoorden aan dat doel.



MEER PARKEERRUIMTE BIJ HET STATION NAMEN

Namen is een belangrijk spoorwegknooppunt waar dagelijks 36 000 mensen gebruik maken van de 240 beschikbare treinen. Om de klanten te verwennen en twijfelaars te overhalen om de trein te nemen, besloot de NMBS de stationsparking te vergroten. Sedert 1988 zijn er een honderdtal plaatsen beschikbaar op de oude goederenkoer, tussen de doorgaande sporen en de gebouwen van het centrum voor wegvervoer die op de boulevard du Nord uitkomen. Achter de doorgaande sporen, op de plaats waar vroeger dienstsporen liepen, is nu extra ruimte vrijgemaakt. Van west naar oost strekt ze zich uit tussen de afrit van de brug van Heuvy en het centrum voor wegvervoer. Binnenkort komt hier een ruim parkeerterrein voor 248 auto's met 2 inritten (aan de afrit van Heuvy-bruggen op de boulevard du Nord) en 1 uitrit (boulevard du Nord). Onder de luifel van het centrum zijn er verder 20 droge plaatsen voor fietsen en motorfietsen. De werken verlopen in twee fasen en er is mee gestart op 5 juni. Eerst wordt het terrein van de vroegere dienstsporen opgehoogd tot het niveau van de vloer van de hal van het centrum. Daarna wordt het westelijk gedeelte van het parkeerterrein ingericht. De parking krijgt een bitumineuze verharding. Het terrein wordt omheind en afgezet met schampkanten. Tien palen van 12 m hoog zorgen voor verlichting.



De nieuwe parkeerruimte zal over enkele maanden gereed zijn.

NIEUW STATIONSGEBOUW EN NIEUWE PARKING TE JAMBES-NOORD

Het nieuwe stationsgebouw van Jambes heeft drie functies : onthaal van de reizigers, dienstverlening aan de cliënteel en technisch centrum. Voor de wachtzaal is veel glas gebruikt, zodat het er heel klaar is. Er staan individuele stoeltjes. In het personeelslokaal worden de vervoerbewijzen verkocht en de treimbewegingen in het station gevolgd. In de technische afdeling zal in 1990 het seinhuis ondergebracht zijn. Om de overweg eventueel af te schaffen, moet een tunnel onder de sporen aangelegd worden. Er is vooral voor gezorgd dat de reizigers gemakkelijk hun weg vinden in het station, de informatie is vollediger geworden en de perrons hebben een opknappbeurt gekregen. Een kleurencode geeft duidelijk de verschillende functies aan : Blauw, voor de informatie. Rood, voor de decoratie. Geel, voor de netheid. In aansluiting op het nieuwe gebouw en de sinds 8 mei ll. ingevoerde dienstverlening, werd een nieuw parkeerterrein aangelegd over de hele lengte van perron 1 tussen het stationsgebouw en de goederenkoer. Het is toegankelijk het stationsplein en biedt 72 plaatsen, waaronder 3 voor minder-validen. □