

# TUSSEN SEIN EN WISSEL

## JUNKFOOD OP DE TREIN

De eerste rijdende hamburgertenten zagen het levenslicht op het spoorwegnet van de SBB, meer bepaald tussen Basel-Genève en tussen Genève-Brig. Mc. Donalds sloot de deal met SBB. Zij verzorgen de exploitatie. De rijtuigen gebouwd door het Zwitserse Schindler Waggon AG werden geschilderd in de herkenbare Mc. Donalds-kleuren (rood - geel - wit). De inrichting is van de hand van E. Reichenbach uit Gstaad. Er is plaats voor 36 zittende en 8 staande hamburger-eters. Deze rijtuigen beschikken over een klimaatregeling en kunnen 160 km/u. aan, zodat zij prima in het Intercity-Systeem van de SBB passen. □



## BELGIE

### ANTWERPEN HAALT COMPUTER IN HUIS

Het rangeerstation van Antwerpen-Noord is de slagader van het vervoer van en naar de haven. Tot 3 juni van dit jaar gebeurde het rangeren nog op de oude manier. De goederenwagens werden een heuvel opgeduwd om er nadien terug af te rijden en via het wisselsysteem op het juiste spoor terecht te komen. Omdat de snelheid niet gemakkelijk onder controle te houden is, worden door de rangeerders remschoenen op de sporen gelegd. Een gevaarlijk werkje! De rangeerheuvel blijft, maar het sorteren en het afremmen gebeurt voortaan computergestuurd. De trieroperator kan via een beeldscherm en een terminal de wissels verleggen, er voor zorgen dat er voldoende afstand blijft tussen de wagens en bovendien de locomotieven, die de wagens over de heuvels moeten trekken, volautomatisch besturen. De bedoeling is om zo 200 wagens per uur te sorteren. Wat een verdubbeling van de capaciteit betekent in cijfers :

# TUSSEN SEIN EN WISSEL

4000 wagens per bundel. Een tweede primeur voor Antwerpen-Noord is de EBP (Electrische Bedieningspost). Deze installatie regelt het spoorwegverkeer van Antwerpen-Noord. Deze EBP wordt de standaard voor de volgende generatie seinposten. De seingever zal het treinverkeer in zijn zone vanaf een beeldscherm kunnen beheeren. Tegen het jaar 2000 moet het aantal bediende seinposten van 436 tot een 200-tal teruggebracht worden waaronder 27 EBP-seinposten.

## SPANJE

### EL MIGUELETE

Intercontainer stelde onlangs een nieuw aanbod van gecombineerd vervoer tussen Duitsland en Spanje voor. Vijf maal per week zal er gereden worden tussen beide landen. In de richting noord-zuid wordt er vertrokken op dag A om 18 u. 10 vanuit Neuss Hessor (Rijn - Ruhrgebied) en op dag C toe te komen in Valencia om 23 u. 56. De goederen kunnen dan afgehaald worden vanaf 7 u. 's morgens op dag D. In de andere richting wordt er eveneens iedere weekdag vertrokken om 16 u. 30 vanuit Valencia om dag D op het eindpunt toe te komen. Hier staan de goederen dan om 6 u. 45 ter beschikking van de klant. Het hele traject (1800 km) loopt via Saarbrücken/Forbach en Cerbère/Port Bou. Er wordt tegen een gemiddelde snelheid van 120 km/u. gereden. De lading mag maximaal 2,9 m hoog en 2,5 m breed zijn. In Port Bou is er enig oponthoud, vermits alles moet overgeladen worden omwille van het verschil in spoorbreedte. Intercontainer stelt eigen personeel te werk bij de vertrekpunten Neuss Hessor en Valencia, alsook te Saarbrücken en Port Bou. □

FOTO'S R. ROUBOUT