

HET TRAXX-TEAM VAN WERKPLAATS ANTWERPEN

TRAXX is geen geheime code uit één of andere thriller, maar de naam van een nieuwe reeks locomotieven van NMBS. De onderneming huurt de locomotieven om extra diensten aan te bieden in het goederenvervoer. In totaal gaat het om 40 machines, besteld in 2007.

Op dit moment zijn er 29 van geleverd. Elke TRAXX gaat eerst naar de tractiewerkplaats van Antwerpen-Noord, gelegen in het centrum van de haven en de enige werkplaats van NMBS die onderhoudstaken kan uitvoeren op dit type locomotieven.

GPS met deadline

Begin december 2008 kreeg de technische ploeg van Roger Bogaerts de opdracht om de 29 locomotieven uit te rusten met een GPS-systeem. Dankzij GPS kan de verkeersleiding van netbeheerder Infrabel in real time de Traxx volgen. Wat dan weer nuttig is voor NMBS, die zo haar goederenklanten op de hoogte kan houden waar een bepaalde vracht zich bevindt en wanneer die geleverd wordt. Op zich is het plaatsen van de GPS-module al een moeilijk werkje, maar wat het verhaal helemaal spannend maakt, is de uiterst korte deadline. Het team moest de klus klaren in amper 2 weken en klaar zijn tegen de nieuwe dienstregeling van 15 december 2008.



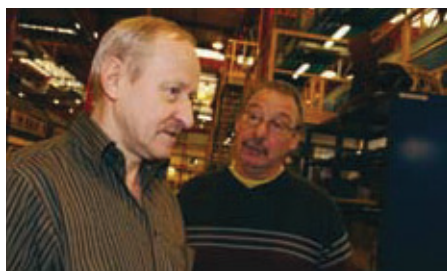
Het TRAXX-team in de stuurcabine: Peter Vandenbroeke, Kurt Cauwelaers, Martijn Daemen, Tom De Bie, Kris Degrande.

Veertien dagen non-stop werken

De ploeg van Roger Bogaerts, bestaande uit vijf gemotiveerde technici, laat zich niet afschrikken door de krappe timing, integendeel. "Door de deadline die we moesten halen, waren we zelfs bereid om 's morgens om 6 u te starten", vertelt Peter. "Ook tijdens de weekends waren we aan het werk". De eerste GPS wordt door de constructeur zelf geplaatst, terwijl de technische ploeg toekijkt en leert. Op basis van die ervaring werken ze een instructieboek uit, om vervolgens zelfstandig aan de slag te gaan. Veertien dagen lang wordt met man en macht doorgewerkt. Iedereen heeft zijn specifieke taak: vloerplaten uitbreken, brandwerende deuren plaatsen, elektrische kabels leggen, ... En de aanpak werkt: op 15 december zijn alle TRAXX klaar voor hun eerste rit.

Nieuwe uitdagingen

Naast het installeren van de GPS-modules staat het team van Roger ook in voor het onderhoud en het herstellen van andere elektrische locomotieven in de tractiewerkplaats. Het gaat over ongeveer 120 toestellen (voor de kenners: type 23, 25 en 25.5). Het team warmt zich momenteel al op voor de volgende uitdaging: het vervangen van de analoge radio's in de locomotieven door digitale.



Teamleider Roger Bogaerts (rechts) met Georges Van Den Brande, adjunct-hoofd tractiewerkplaats



Kris Degrande plaatst een deel van de technische uitrusting



Technische fiche TRAXX

- > gebouwd door de firma Bombardier
- > geleased voor 10 jaar bij de firma Angel Trains
- > snelheid van 140 km per uur
- > geschikt voor vier verschillende spanningen
- > ladingen van minimaal 2000 ton bruto
- > bestemd voor het goederenvervoer naar Duitsland (project COBRA) via Montzen en Nederland alsook voor de verbinding Antwerpen-Rotterdam
- > gehomologeerd en voorzien van de nodige beveiligingsapparatuur om in Duitsland, Nederland en België te rijden