

# L'EQUIPE TRAXX DE L'ATELIER D'ANVERS

TRAXX n'est pas un code secret tiré de l'un ou l'autre roman d'espionnage, mais le nom des nouvelles locomotives de la SNCB. L'entreprise loue ces engins de traction pour le trafic des marchandises. Ce sont au total 40 machines qui ont été commandées en 2007. A l'heure actuelle, 29 ont déjà été livrées. Chaque TRAXX passe d'abord par l'atelier de traction d'Anvers-Nord situé au cœur du port, seul atelier de la SNCB à exécuter les missions d'entretien de ce type de matériel.

## GPS à bord

Début décembre 2008, l'équipe technique de Roger Bogaerts a reçu la mission d'équiper les 29 locomotives du système GPS. Grâce au GPS, la gestion du trafic du gestionnaire de l'infrastructure Infrabel peut suivre les TRAXX en temps réel. C'est aussi très utile pour la SNCB qui peut ainsi avertir ses clients marchandises de la localisation précise de leurs acheminements et du moment de livraison. Le placement du module GPS est déjà en soi une tâche difficile, mais ce qui la complique encore plus, c'est le délai particulièrement court pour l'effectuer. L'équipe a dû réaliser cette mission en à peine deux semaines, avant les nouveaux horaires du 15 décembre 2008.



L'équipe TRAXX dans le poste de conduite: Peter Vandenbroeke, Kurt Cauwelaers, Martijn Daemen, Tom De Bie, Kris Degrande.

### Quatorze jours de travail non-stop

L'équipe de Roger Bogaerts, cinq techniciens motivés, ne se laisse pas effrayer par le timing serré, au contraire. "Pour le délai que nous devons tenir, nous étions prêts à commencer à 6 heures du matin", raconte Peter. "Nous étions même au boulot le week-end". Le premier GPS est placé par le constructeur, tandis que l'équipe technique observe et apprend. Sur base de cette expérience, ils ont préparé un livre d'instructions pour pouvoir ensuite travailler seuls. Quatorze jours durant, ils ont rempli leur mission. Chacun a sa tâche spécifique : enlever le plancher, installer des portes ignifuges, placer le câblage électrique, etc. Et les efforts ont porté leurs fruits: le 15 décembre les TRAXX sont prêtes pour leur premier voyage.

### Nouveaux défis

Outre son intervention dans le placement des modules GPS, le team de Roger participe également à l'entretien et aux réparations des autres locomotives électriques dans l'atelier. Elles sont au total environ 120 machines (pour les connaisseurs: des types 23, 25 et 25.5). L'équipe se prépare actuellement à son prochain défi : le remplacement des radios analogiques des locomotives par des équipements digitaux.



Le chef d'équipe Roger Bogaerts (à droite) avec Georges Van Den Brande, chef adjoint de l'atelier de traction.



Kris Degrande place une partie des équipements techniques



### Fiche technique de la locomotive TRAXX

- > construite par la firme Bombardier
- > prise en leasing pour 10 ans auprès de la firme Angel Trains
- > vitesse de 140 km/h
- > équipée pour différentes tensions
- > chargements de minimum 2.000 tonnes bruts
- > destinée au transport de fret vers l'Allemagne (projet COBRA) via Montzen et les Pays-Bas, ainsi également que pour la liaison Anvers-Rotterdam
- > homologuée et munie des systèmes de sécurité pour circuler en Allemagne, aux Pays-bas et en Belgique