



GRAFFITI

busters

NMBS beschikt over een heuse anti-graffitiploeg in de tractiewerkplaats van Schaarbeek, die graffiti van motorstellen en rijtuigen verwijdert. Even poetsen volstaat niet, legt teamchef Petrus Cobbaert uit, het gaat hier om specialistenwerk.



Producten aanbrengen

De reinigingsploeg trekt eerst en vooral hun persoonlijke beschermingsmiddelen aan, o.a. een wit pak, een beschermende bril, enz.

Op de grond wordt een absorberend tapijt gelegd, dat de gebruikte producten en de losgekomen verf opvangt. Daarna wordt de graffiti ingestreken met een bijtend product, afhankelijk van de soort verf die gebruikt werd. "Zilver en zwartkleurige verf is relatief makkelijk te verwijderen. Maar de andere verfsoorten kunnen veel hardnekkiger zijn. Gelukkig hebben we daarvoor aangepaste producten."

Oplossen

De aangebrachte producten moeten enkele minuten inwerken. "Maar niet te lang, zegt Petrus, "anders bestaat het risico dat de grondverf van het stel aangetast wordt." Als de verf goed oplost, kan het product met een trekker verwijderd worden. Daarna wordt de kast nog eens manueel gereinigd met water en zeep. Bij de meer hardnekkige verven wordt het product verschillende keren na elkaar aangebracht. Soms komt er zelfs een krabbertje aan te pas om de laatste resten verf te verwijderen.

Milieu-overwegingen

Als alle werken gedaan zijn, wordt het absorberende tapijt weggenomen. De gebruikte tapijten worden bewaard in een speciale container, die opgehaald wordt door een afval-

verwerkende firma. Op die manier wordt het milieu zo weinig mogelijk belast door de graffiti-verwijdering.

Zowel binnen- als buitenkant

Maar niet alleen de buitenkant van het stel wordt bewerkt door de graffiti-sputters. Ook de binnenkant vormt dikwijls een doelwit. De tafeltjes en de zetels worden dikwijls volgeschreven met stift. "Op de tafels kunnen we dat makkelijk verwijderen met speciale doekjes, maar de zetels moeten we opnieuw overtrekken", gaat Petrus Cobbaert verder.

"De nieuwste trend bestaat er zelfs in de voorruit van de motorstellen te bekladden met een soort stift die we niet kunnen verwijderen. In dat geval zit er niets anders op dan de ruit te vervangen. Kostprijs: 600 euro per ruit."



Teamchef Peter Cobbaert waakt erover dat de graffiti op de minst vervuilende manier wordt verwijderd.

TW Schaarbeek verwijderde in 2008 graffiti op:

- > 197 buitenkanten van motorstelkasten;
- > 653 binnenkanten van motorstelkasten;
- > 691 buitenkanten van rijtuigen;
- > 25 binnenkanten van rijtuigen.