

16

> PRIKBORD

NMBS VERNIEUWT 139 BREAK-MOTORSTELLEN

Onlangs rolde het eerste vernieuwde Break-motorstel uit de werkplaats. In 2006 nam het directiecomité van NMBS de beslissing om deze motorstellen, daterend van de jaren tachtig, te moderniseren. Het eerste stel werd in november ingezet op de verbinding Antwerpen - Luik. Bij de vernieuwing staan hedendaags design en comfortverbetering centraal. Het werk gebeurt in de Centrale Werkplaats Mechelen.

De modernisering van rijtuigen is een zware "make-over". Alles wordt vernieuwd: ramen, rolgordijnen en vloerbekleding, verlichting, wand- en plafondbekleding en zitbanken. Nieuw zijn de gesloten WC-systemen en het "Reizigersinformatiesysteem" (RIS) met binnen- en buitendisplays. Dat maakt zowel visuele als auditieve aankondigingen mogelijk. Om een gevoel van ruimte te creëren, is de tussenwand in het rijtuig eerste klas weggenomen. Ook zijn nu stopcontacten in eerste klas beschikbaar. Om het comfort van de klant nog te verhogen zijn kapstokjes met een dubbele haak geplaatst, grotere vuilnisbakjes geïnstalleerd en de bagagerelken vernieuwd.

In het middelste rijtuig is één compartiment omgebouwd tot multifunctionele ruimte, geschikt voor reizigers met beperkte mobiliteit en fietsen.

De automatische binnendeur vergemakkelijkt de toegang tot dit compartiment en de klapstoeltjes zorgen ervoor dat er per stel een maximaal aantal zitplaatsen behouden blijft. Ook de aangrenzende WC is aangepast aan reizigers met beperkte mobiliteit. Het treinpersoneel zelf wint eveneens aan comfort. De afdeling voor de treinbegeleiders beschikt nu over een nieuwe verwarming en een nieuwe omroepinstallatie. Technische verbeteringen in de stuurpost maken het de treinbestuurder aangenamer.

De vernieuwde Breaks bieden

34.500 comfortabele zitplaatsen

De buitendeuren hebben een vernieuwd bedieningspaneel en de buitenkant van de stellingen is geschilderd in de stijl van het nieuwste materieel, zoals de gemoderniseerde M5- en de nieuwe M6-dubbeldeksrijtuigen. De NMBS-vloot van gemoderniseerde drieledige motorstellen type 'Break' is goed voor 34.500 zitplaatsen, waarvan 4.500 eerste klas en 30.000 tweede klas.

Het gaat om een investering van 216 miljoen euro. De levering van de gemoderniseerde stellingen gebeurt tussen 2009 en 2016. De Centrale Werkplaats van NMBS in Mechelen voert de vernieuwingen uit.



De Break-motorstellen worden vernieuwd in de Centrale Werkplaats Mechelen