

16

> INFOS EXPRESS

LA SNCB MODERNISE 139 AUTOMOTRICES BREAK

La première automotrice Break modernisée est récemment sortie de l'atelier. C'est en 2006 que le Comité de direction de la SNCB a pris la décision de moderniser ces automotrices datant des années 80. La première rame a été mise en service sur la liaison Anvers-Liège. La modernité du design et l'amélioration du confort ont été au centre de cette rénovation. Le travail est réalisé par l'Atelier central de Malines.

La modernisation des voitures constitue un changement de look radical. Tout a été rénové : les fenêtres, les stores et les revêtements de sol, la lumière, le revêtement des murs et des plafonds et les sièges. Le système des toilettes est nouveau ainsi que le SIV (Système d'information voyageurs) avec des écrans intérieurs et extérieurs. Ceci pour faciliter les annonces tant visuelles que sonores. Afin de créer un sentiment d'espace, la cloison dans la voiture de première classe a été retirée. Des prises de courant sont désormais disponibles en première classe. Afin d'améliorer encore le confort des voyageurs, des porte-manteaux à double crochet ont été placés, de plus grandes poubelles ont été installées et les porte-bagages ont été rénovés.

Dans la voiture du milieu, un compartiment a été aménagé en espace multifonctionnel, destiné aux voyageurs à mobilité réduite et aux vélos. Les

portes intérieures automatiques facilitent l'accès à ce compartiment et les strapontins garantissent un nombre maximal de places assises par voiture. Le WC tout proche est aussi adapté aux personnes à mobilité réduite. Le personnel de train gagne également en confort. Le local des accompagnateurs de train dispose désormais d'un nouveau chauffage et d'une nouvelle installation sonore. Les améliorations techniques dans le poste de conduite facilitent le travail du conducteur de train.

Les Breaks modernisés offriront

34.500 places assises confortables

Les portes extérieures bénéficient d'un pupitre de commandes modernisé et l'extérieur des voitures est peint dans le style du matériel le plus neuf, comme les M5 modernisées et les nouvelles voitures M6 à deux niveaux. La flotte SNCB d'automotrices de type 'Break' représente au total 34.500 places assises, dont 4.500 en première classe et 30.000 en seconde.

L'investissement s'élève à 216 millions d'euros. La livraison des voitures modernisées s'étalera entre 2009 et 2016. L'Atelier central de la SNCB à Malines réalise les travaux de modernisation.



Les automotrices Break sont modernisées à l'Atelier Central de Malines.