

34

> TOEN BIJ NMBS

1 maart 1971

Het blauwe Sabena-treintje

NMBS tekende in 1955 voor een primeur met de aanleg van een spoorverbinding tussen Brussel en de nationale luchthaven (toen nog Melsbroek). In 1958 volgde de verbinding met Zaventem. Einde 1970 werd de lijn geëlektrificeerd en verschenen de typische blauwe Sabena-treintjes op de sporen.

De verbinding met de luchthaven werd door NMBS voor rekening van Sabena uitgebaat. Daarom kregen de treintjes, tweeledige elektrische motorstellen, de typische Sabena-kleuren blauw en wit. Het Sabena-logo stond broederlijk naast het NMBS-logo. Het interieur verschilde grondig van de traditionele "tweetjes": de comfortabele zetels stonden verder uit elkaar zodat er meer plaats was voor de bagage en er was een grote laadruimte beschikbaar voor de grotere stukken.

De treintjes pendelden tussen de luchthaven en Brussel-Centraal, waar ze toekwamen op een doodlopend spoor van het station, gelegen tussen spoor 5 en 6. Daarvoor werd destijds spoor 6 zelfs lichtjes verschoven. Het perron was rechtstreeks verbonden met het Sabena-gebouw dat tegenover het Centraal station stond. Na de seinhuisbrand in Brussel-Noord (1995) werd dat doodlopend spoor buiten dienst gesteld en het is nog voor de eeuwwisseling afgebroken. Daarmee werd ook het lot van de Sabena-treintjes bezegeld, want daarna liet NMBS immers treinen vanuit diverse bestemmingen rechtstreeks tot in de luchthaven rijden. Wanneer de Diaboloverbinding afgewerkt zal zijn (2012), zal de complementariteit tussen trein en vliegtuig nog toenemen.



De Sabena-treintjes pendelden tussen de luchthaven en Brussel.