

# 34

> UN JOUR À LA SNCB

1er mars 1971.

## Le train bleu de la Sabena

En 1955, la SNCB signe en exclusivité l'aménagement d'une jonction ferroviaire entre Bruxelles et l'aéroport national (qui était encore à l'époque, l'aéroport de Melsbroek). Vient ensuite, en 1958, la jonction avec Zaventem. Fin 1970, la ligne est électrifiée et les voies accueillent alors les fameux trains bleus de la Sabena.

La SNCB exploite la jonction avec l'aéroport pour le compte de la Sabena, raison pour laquelle les trains (doubles automotrices électriques) arborent alors les couleurs caractéristiques de la Sabena, à savoir le blanc et le bleu. Les logos de la Sabena et de la SNCB y sont fraternellement juxtaposés. L'intérieur diffère sensiblement des traditionnelles «automotrices doubles» : les sièges confortables sont davantage écartés, pour laisser plus de place aux bagages, avec un large espace de chargement disponible pour les objets plus volumineux.

Les trains faisaient la navette entre l'aéroport et Bruxelles-Central, où ils entraient en gare, sur une voie sans issue, située entre les voies 5 et 6. A l'époque, la voie six avait d'ailleurs été légèrement déplacée. Le quai était directement relié au bâtiment de la Sabena qui se trouvait face à la gare Centrale. Après l'incendie du poste d'aiguillage à Bruxelles-Nord (1995), cette voie en cul-de-sac fut mise hors service pour finalement être supprimée avant le passage à l'an 2000. Ainsi fut scellé le sort des trains Sabena. En effet, après cela, la SNCB fit rouler ses trains en provenance de diverses destinations directement jusqu'à l'aéroport. L'achèvement de la jonction Diabolo (prévu pour 2012) devrait encore accroître la complémentarité entre transport ferroviaire et aviation.



Le train bleu de la Sabena fait la navette entre l'aéroport et Bruxelles.