



## UNE JOURNÉE AVEC STÉPHANE VANDERSMISSEN

# ÉLECTROMÉCANICIEN

### Stéphane Vandersmissen

> Stéphane Vandersmissen est né en 1982 à Uccle. > Il étudie l'électronique à l'INRACI à Forest. Ensuite il s'essaye à un stage en tant qu'ingénieur du son mais il se rend compte rapidement que ce marché est assez bouché. > C'est ainsi qu'il entre en 2006 à l'atelier de Forest pour un stage d'un an pour ensuite être engagé en tant que technicien électromécanicien. Son objectif, devenir électromécanicien principal.



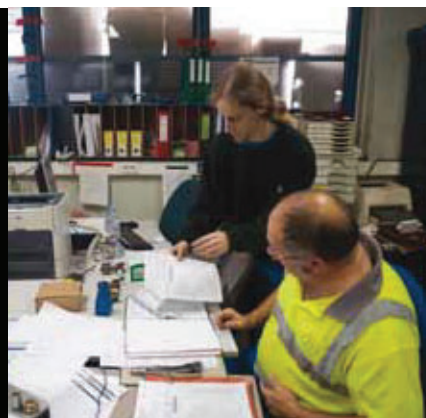
### 07:00 Magasin

Stéphane se rend au magasin pour prendre l'outil nécessaire, ici un calibre-brosse, pour vérifier la hauteur des antennes qui est un équipement de sécurité situé sous le train.



### 09:00 Bloc moteur

Stéphane se trouve dans un couloir très étroit où il ouvre le bloc moteur pour effectuer une série de vérifications. Il s'assure que les différents éléments du bloc moteur n'ont pas subi de cassure, de déformation ou d'échauffement trop intense. Toutes ces opérations sont relativement longues et nous mènent déjà presque à la pause, bien méritée, de midi.



### 11:00

#### Encodage

Avant cette pause, Stéphane remet à son chef les check-list des différents modules déjà vérifiés. Ces listes sont encodées pour ensuite planifier les réparations et commander, si nécessaire, les pièces de rechange.

# 33

> UNE JOURNÉE AVEC



## 06:30 Bureau

Stéphane et ses collègues prennent connaissance des modules comprenant les tâches à réaliser pour la journée. Stéphane reçoit 3 modules. Il va commencer par la vérification des antennes ensuite celui du bloc moteur et finalement le poste de conduite.



## 07:30 Fosse

Avant de descendre dans la fosse sous le train, Stéphane doit s'enregistrer à l'aide de son badge pour prévenir de sa présence et éviter que la rame ne soit déplacée lorsqu'il travaille sous le train. Ensuite il place le calibre-brosse (barre métallique) sur le rail pour vérifier la hauteur de la brosse. C'est un élément important de la sécurité. Si celle-ci est trop haute elle n'entrera pas en contact avec le crocodile, dans le cas contraire elle risquerait de l'endommager. En fait, la brosse entre en contact avec le crocodile qui donne un signal ouvert ou fermé, rappelant la signalisation des feux.



## 08:30 Mise à la masse

Avant de travailler au module bloc moteur, Stéphane doit mettre la rame à la masse pour qu'elle soit hors tension. Il s'aide d'une lampe pour actionner les différents leviers nécessaires à la mise hors tension.



## 13:00 Poste de conduite

A l'aide d'un ordinateur, Stéphane se connecte au système informatique central du train pour vérifier les défauts enregistrés. Il constate des problèmes de climatisation, d'alimentation ainsi qu'un niveau maximum des WC qu'il faudra donc vider.

## 14:30 Check-list

Avant de terminer sa journée, Stéphane repasse par le bureau pour communiquer à son chef la dernière check-list.

