

## DE WERKDAG VAN STÉPHANE VANDERSMISSEN

# ELEKTROMECHANICUS

### Stéphane Vandersmissen

> Stéphane Vandersmissen is in 1982 geboren in Ukkel. > Hij volgt studies elektronica aan het INRACI in Vorst. Vervolgens begint hij een stage als geluidsingenieur, maar hij stelt vast dat de markt redelijk verzadigd is. > In 2006 begint hij een stage in de hst-werkplaats van Vorst, waarna hij aangeworven wordt als technicus-elektromechanicus. Hij wil opklimmen tot eerste elektromechanicus.



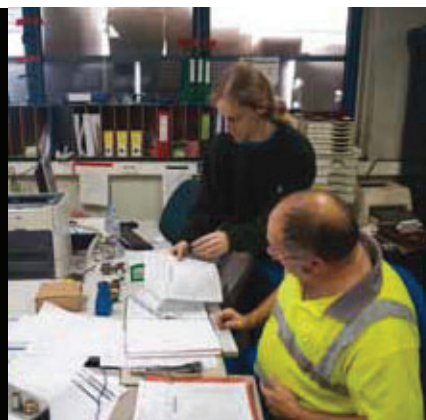
### 07:00 Magazijn

Stéphane gaat naar het magazijn de nodige uitrusting halen, in dit geval een geijkte meter om de hoogte van de antennes te controleren onder de trein, die deel uitmaken van de veiligheidsuitrusting.



### 09:00 Motorblok

Stéphane bevindt zich in een zeer nauwe gang en opent het motorblok om een reeks testen te doen. Hij gaat na of bepaalde onderdelen niet geleden hebben, vervormd zijn of oververhit geraakt zijn. Dit werk vraagt al behoorlijk wat tijd en de welverdiende middagpauze komt in zicht.



### 11:00

#### Intikken gegevens

Net voor de pauze geeft Stéphane aan zijn chef de checklists van de verschillende taken. De lijsten worden vervolgens ingevoerd om de reparaties en bestellingen te plannen van onderdelen (indien nodig).

# 33

> DE WERKDAG



## 06:30 Bureau

Stéphane en zijn collega's gaan na welke taken er voor vandaag opgelijst staan. Stéphane krijgt drie hoofdtaken. Eerst moet hij de antennes controleren, dan het motorblok en vervolgens de stuurpost.



## 07:30 Werkput

Stéphane registreert zich alvorens in de werkput af te dalen om zijn aanwezigheid door te geven en te vermijden dat de trein verplaatst wordt terwijl hij bezig is. Daarna plaatst hij de geijkte meter (een metalen lat) op het spoor om de hoogte van de borstel te meten. De borstel speelt een grote rol in de veiligheid: als hij niet op de juiste hoogte hangt, komt hij niet in contact met de krokodil in de sporen of beschadigt hij het toestel (de krokodil geeft door aan de seinrichting of er al dan niet een trein op het spoor is).



## 08:30 Trein aarden

Vooraleer aan het motorblok te werken, aardt Stéphane de trein zodat hij niet meer onder spanning zou staan. Met een lamp bedient hij de schakelaars om de spanning uit te zetten.



## 13:00 Stuurpost

Stéphane logt in op het centraal informaticanetwerk van de trein om de geregistreerde gebreken te verifiëren. Er blijken problemen met de klimaatregeling te zijn, terwijl ook de reservoirs van de toiletten gelegegd moeten worden.

## 14:30 Checklist

Op het einde van zijn werkdag gaat Stéphane nog even langs in het bureau om met zijn chef de laatste checklist door te nemen.

