

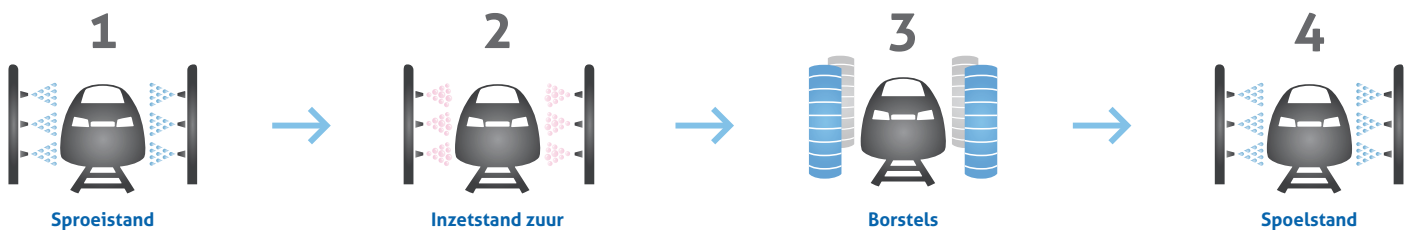
# Ecologische en efficiënte treinwasinstallatie



Treinen wassen is geen eenvoudige zaak: het vergt veel water en moet het hele jaar door gebeuren. Om in alle seizoenen te kunnen werken is een overdekte treinwasinstallatie de oplossing. En om het waterverbruik binnen de perken te houden, is hergebruik de oplossing. Liefst met respect voor het milieu, uiteraard.

De trainwash van Oostende bespaart tot 80% leidingwater.

## HOE WERKT EEN TRAINWASH?



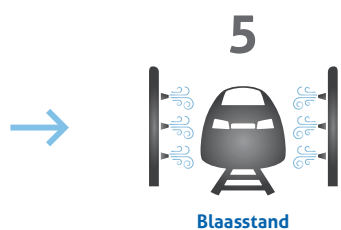
**1.** Het treinstel wordt nat gemaakt in de sproeistand. In de winter, bij temperaturen onder de 5°C, wordt hier water gebruikt van 60°C, zodat het waswater niet aanvriest.

**2.** De trein rijdt aan 5km/u verder door de trainwash. Aan de inzetstand zuur wordt het wasproduct aangebracht.

**3.** Borstels met een licht schurend effect (met siliciumcarbide korrels in verwerkt) reinigen de kast.

**4.** Het treinstel wordt afgespoeld. Voor de ramen wordt zachter water gebruikt.

De tractiewerkplaats van Oostende beschikt sinds 2005 over een overdekte trainwash. Het vervuilde waswater wordt opgevangen, gezuiverd en daarna opnieuw gebruikt om de treinen te reinigen. Op die manier wordt per rijtuig tot 80% leidingwater bespaard! Om een rijtuigkast te wassen, is er ongeveer 800 liter water nodig. Dankzij de waterzuivering is er slechts een effectief verbruik van 210 liter (ongeveer 1/3 daarvan is regenwater en 2/3 is leidingwater). De overige 590 liter is gerecycled, gezuiverd water.



5. In de blaasstand wordt het materieel al gedeeltelijk drooggeblazen.

## NIEUW TRAVEL CENTRE BRUSSEL-NOORD

Eind april opende NMBS een nieuw Travel Centre in het station Brussel-Noord. Het bevat 5 loketten voor binnenlands treinverkeer. Het gaat om een met glazen wanden afgesloten ruimte die het omge-

vingsgeluid sterk vermindert, zodat klanten in alle rust tickets kunnen aankopen of informatie kunnen vragen. Het is de eerste fase van een grondige opfrisbeurt voor Brussel-Noord.



## TRAPPENKLIMMER VOOR REIZIGERS MET BEPERKTE MOBILITEIT

MOMENTEEL ZIJN 114 VAN DE 209 BELGISCHE STATIONS TOEGANKELIJK VOOR ROLSTOELGEBRUIKERS, MITS ASSISTENTIE. OM DIE TOEGANKELIJKHEID NOG TE VERBETEREN, KOCHT NMBS 23 TRAPPENKLIMMERS. DAT TOESTEL ZORGT ERVOOR DAT, BIJ DEFECTE LIFTEN, BIJ WERKEN IN HET STATION OF IN UITZONDERLIJKE OMSTANDIGHEDEN DE REIZIGERS MET BEPERKTE MOBILITEIT TOCH ZONDER PROBLEMEN DE TREIN KUNNEN NEMEN.

