

# Diabolo: vlot van trein op vliegtuig

In juni 2012 is de Diabolo-verbinding met de luchthaven in gebruik genomen. De ondergrondse verbinding tussen het station Brussel-Nationaal-Luchthaven en Mechelen maakt de nationale luchthaven rechtstreeks toegankelijk vanuit het noorden van het land. De opening van de treintunnel onder het tarmac is een eerste grote stap in een veel ruimer project dat op termijn van de luchthaven één van de best bereikbare luchthavens van Europa zal maken, zowel voor binnenlands als internationaal treinverkeer.

## Aanzienlijke tijdswinst vanuit het noorden

Treinreizigers vanuit Mechelen en Antwerpen zullen maximaal voordeel hebben bij de Diabolo. Wie van Antwerpen naar de luchthaven spoorde, was 51 minuten



Dankzij de Diaboloverbinding winnen treinreizigers 20 tot 30 minuten tijd op hun traject naar de luchthaven.

onderweg omdat tot Brussel-Noord diende gereden en dan overgestapt. Dankzij de Diabolo wordt dat 34 minuten zonder overstap. Ook reizigers uit Neerpelt (104 minuten tegenover 121), Beveren (52 minuten in plaats van 87), Lier (nu 38 minuten, voordien 54) en Noorderkempen (68 minuten in plaats van 103) winnen heel wat tijd, al die-

nen deze reizigers wel nog over te stappen. Sinds 10 juni rijdt om het uur een trein tussen Antwerpen en de luchthaven, die verder richting Leuven en Landen rijdt. Mechelen krijgt daar nog een tweede trein per uur bovenop omdat de trein vanuit Gent zal verder rijden via de nieuwe lijn. Antwerpen zal in december een tweede trein krijgen.

## Kalender grote infrastructuurwerken rond Brussel

### 6/2012

Diabolo-verbinding  
Noord van de luchthaven

### 12/2015

Diabolo-verbinding op L26  
Tunnel Schuman-Josaphat  
Bypass Mechelen

### 12/2016

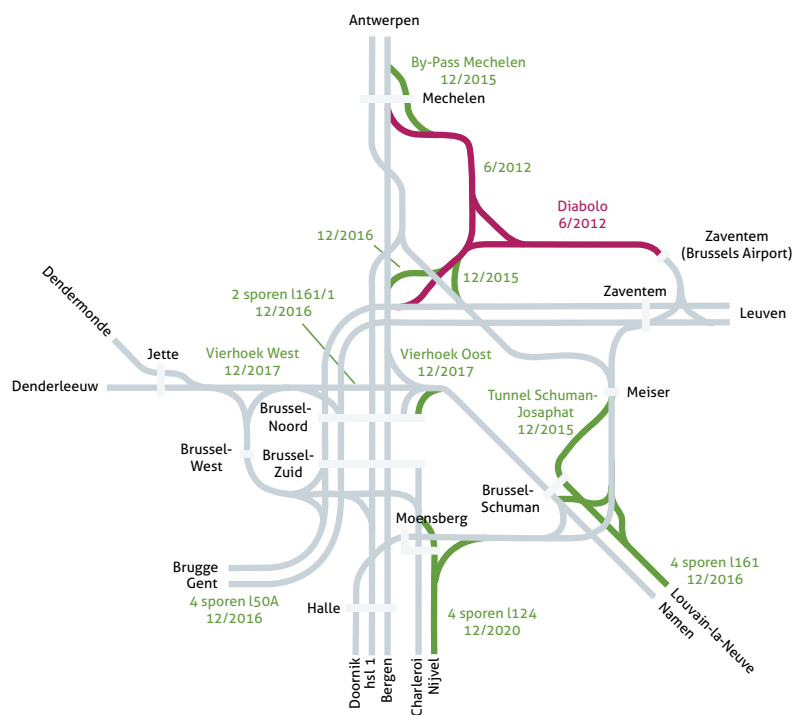
Diabolo-verbinding op L25  
4 sporen op  
L161 Ottignies – Brussel  
4 sporen op L50A  
St-Kat-Lombeek – Brussel

### 12/2017

Vierhoek Oost  
Vierhoek West

### 12/2020

4 sporen op L124  
tussen Linkebeek  
en Nijvel



verbinding met de oostelijke ringlijn rond Brussel (lijn 26), de realisatie van de tunnel Schuman – Josaphat en de uitbreiding naar 4 sporen van de spoorlijnen richting Gent, Charleroi en Namen.

## Diabolotoeslag

Doordat de Diabolo-infrastructuur nu grotendeels afgewerkt is en het treinaanbod naar de luchthaven verbeterd voor een belangrijk deel van de klanten, verhoogt de Diabolo-toeslag: 4,33 euro i.p.v. de huidige 2,16 euro. De toeslag kadert in een regeeringsbeslissing met betrekking tot de financiering van de infrastructuur. NMBS stort deze integraal door aan Northern Diabolo nv, de PPS-constructie (privaat-publieke samenwerking) die instaat voor de bouw van de Diabolo-tunnel.

## Nieuwe infrastructuur

Het indrukwekkendste onderdeel van de Diabolo is de tunnel onder de luchthaven, maar dat is slechts een deel van het project. Om aan te sluiten op de sporen richting Antwerpen heeft de infrastructuurbeheerder Infrabel ook een nieuwe spoorlijn aangelegd tussen Schaarbeek en Mechelen op de middenberm van de E19. Ook het stationsgebouw is volledig vernieuwd, met meer ruimte voor de loketten.

## Missing links

Om de voordelen van de Diabolo maximaal te benutten, ontbreken nog twee belangrijke schakels: een verbinding in Mechelen met de bestaande lijn naar Antwerpen (lijn 25) voorbij het station van Mechelen-Nekerspoel en een aansluiting op diezelfde

lijn ter hoogte van Schaarbeek. Die zouden respectievelijk einde 2015 en einde 2016 in dienst komen.

Ook andere projecten hebben een invloed op het treinverkeer naar de luchthaven: een



Het station Brussel-Nationaal-Luchthaven kreeg gloednieuwe, ruimere loketten.