

Diabolo : facilement du train à l'avion

Début juin 2012, la liaison Diabolo vers l'aéroport a été mise en service. La relation souterraine entre Bruxelles-National-Aéroport et Malines permet de rejoindre le nord du pays directement à l'aéroport. L'ouverture, sous le tarmac, du tunnel ferroviaire est une étape importante de ce projet d'envergure qui, à terme, fera de cet aéroport un des plus accessibles d'Europe, autant pour le trafic national qu'international.

Gain de temps important au départ du nord

Avec le projet Diabolo, les voyageurs en provenance de Malines et d'Anvers bénéficient du gain de temps le plus important. Par exemple, un voyageur venant d'Anvers effectue dorénavant le trajet direct en 34 minutes, au lieu de 54 minutes avec



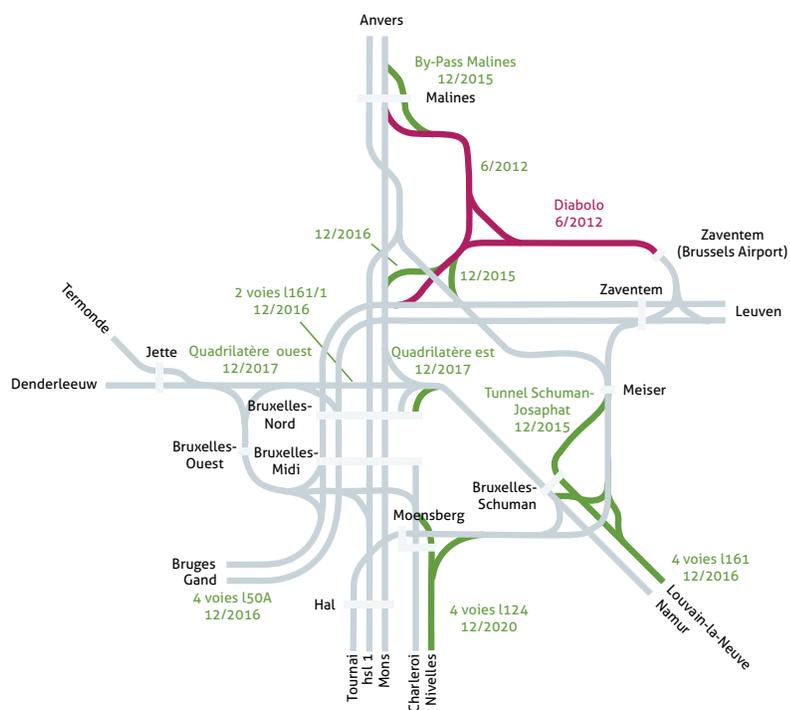
Grâce à la liaison Diabolo, les voyageurs en train gagnent entre 20 et 30 minutes sur leur trajet vers l'aéroport.

l'ancienne liaison qui nécessitait une correspondance à Bruxelles-Nord. Le gain de temps est également important pour les voyageurs venant de Neerpelt (104' au lieu de 121'), Beveren (52' au lieu de 87'), Lier (38' au lieu de 54') et Noordkempen (68' au lieu de 103'). Depuis le 10 juin, un train

circule, toutes les heures, entre l'aéroport et Anvers. Il roule également jusque Louvain et Landen. De plus, Malines bénéficie d'un deuxième train par heure parce que le train de Gand circule sur la nouvelle ligne. En décembre, la ville d'Anvers sera desservie par un deuxième train.

Calendrier des grands travaux d'infrastructure autour de Bruxelles

6/2012	12/2015	12/2016	12/2017	12/2020
Relation Diabolo nord de l'aéroport	Relation Diabolo sur la ligne 26 Tunnel Schuman-Josaphat Bypass Malines	Relation Diabolo sur la L25 4 voies sur la ligne 161 Ottignies – Bruxelles 4 voies sur la ligne 50A St-Kat-Lombeek – Bruxelles	Quadrilatère est Quadrilatère ouest	4 voies sur la ligne 124 entre Linkebeek et Nivelles



sur le trafic ferroviaire vers l'aéroport : une liaison avec la voie de contournement à Bruxelles (ligne 26), la réalisation du tunnel Schuman-Josaphat et la mise à quatre voies des lignes vers Gand, Charleroi et Namur.

Supplément Diabolo

Comme l'infrastructure Diabolo est presque achevée et que l'offre des trains vers l'aéroport s'étend à une clientèle plus large, le prix du billet de train passe de 2,16 euros à 4,33 euros. Ce supplément est une décision gouvernementale liée au financement des travaux d'infrastructure. La SNCB versera donc l'intégralité de ce supplément à la Northern Diabolo, un partenariat public-privé pour la construction du Diabolo.

Nouvelle infrastructure

Le tronçon le plus impressionnant du Diabolo est le tunnel situé sous l'aéroport. Mais il ne s'agit que d'une partie du projet. Pour rejoindre Anvers, le gestionnaire de l'infrastructure, Infrabel a construit une nouvelle voie entre Schaerbeek et Malines sur la berme centrale de l'E19. La gare de Bruxelles-National-Aéroport a également été complètement renouée et les guichets sont plus spacieux.

Chaînon manquants

Pour profiter au maximum des avantages du Diabolo, deux éléments importants manquent encore : une connexion à Malines avec la ligne existante vers Anvers (ligne 25), au-delà de la gare de Malines-Nekkerspoel

et une deuxième connexion, sur la même ligne, à hauteur de Schaerbeek. Ces tronçons devraient, respectivement, entrer en service fin 2015 et fin 2016. D'autres projets ont également une influence



La gare de Bruxelles-Aéroport-National a reçu de nouveaux guichets plus spacieux.