

Het einde van de Claustrein



In 2008 lanceerde NMBS in samenwerking met de poëziesomer van Watou een originele trein: als hommage aan Hugo Claus, een vaste waarde in Watou, werd een driedelig motorstel "Break" bekleed met een aantal verzen uit de dichtbundel "De sporen". De selectie van de versregels gebeurde door poëziekenner en bezieler van de poëziesomer Gwy Mandelinck. De trein spoorde gedurende de zomermaanden tussen Kortrijk en Poperinge. Nadien

De sporen van gouden kindertranen:
de hars van de cypres
van de schildpad aan scherven geschoten

De sporen / Hugo Claus

is de Break blijven rijden op diverse lijnen in het land. Onlangs is de trein in de centrale werkplaats van Mechelen herschilderd, een prozaïsch einde van een poëtisch verhaal dat uiteindelijk 5 jaar duurde. De trein heeft al die

jaren de geesten beroerd, zoveel mag duidelijk zijn. In de weekendeditie van 9 maart 2013 nam de krant "De Morgen" definitief afscheid van de trein in het fraaie artikel "De trein die sporen naliet".



Tweets #nmbs

NMBS zet extra treinen in voor vakbondsbetogers maar waarschuwt ook voor hinder door acties bij spoor. Mag ik verontwaardigd zijn?
@karelvaneetvelt

Meest vriendelijke conductrice ooit @NMBS maakt opgelopen vertraging en afgeschafte trein iets draaglijker, zo zouden er meer moeten zijn!
@veldeman_celine

Wat heb je aan RailTime App als er geen WiFi is en een 3G dat op geen kloten trekt #perron #brusselnoord #nmbs #providers
@rikfrombelgium

Treinbegeleider & vooral collega van #infra-bel krijgen klappen in A'pen bit.ly/X962NG nmbs #laatmijncollegasgerust @stationschefbmo

@StationschefBMO #NMBS zou je moeten aanstellen als social media officer en je een team geven. Je weet echt perfect hoe het werkt. #kortom @marcvandaele