

# 34

> TOEN BIJ NMBS

De eerste koninklijke trein in België verscheen op de sporen in de jaren veertig van de 19e eeuw en bleef in bedrijf tot 1938. Het jaar voordien had NMBS beslist een nieuwe trein te bouwen, bestaande uit metalen rijtuigen, om de sterk verouderde trein te vervangen. De nieuwe trein voor



23 mei 1939

## De koninklijke trein van Leopold III en Boudewijn I

koning Leopold III werd gebouwd in de Centrale Werkplaats Mechelen. De eerste rit werd afgelegd op 23 mei 1939, naar aanleiding van een officieel bezoek van koningin Wilhelmina van Nederland.

De koninklijke familie gebruikte die trein bijna veertig jaar lang. Zo heeft koning Boudewijn I de Noord-Zuidverbinding in Brussel plechtig geopend met de koninklijke trein. Ook buitenlandse vorsten die een bezoek aan België brachten, mochten gebruik maken van de trein, zoals de Japanse keizer in 1971 en de Deense koningin in 1976. Nadien raakte de trein in onbruik. Treinreizen gebeurden met klassiek materieel of met hogesnelheidstreinen.



De trein bestaat uit drie rijtuigen: een salonrijtuig, een eetkamerrijtuig en een slaaprijtuig. Tijdens de reis verbleef de koning vooral in het salonrijtuig. Hier bevindt zich de ere-ingang, het grote salon en het privé-kabinet van de koning. In het interieur werd veel gebruik gemaakt van mahonie-hout en Oosterse tapijten. Op iedere wand is het wapenschild van de koninklijke familie afgebeeld. Het eetkamerrijtuig is uitgerust met een grote en een kleine eetkamer. De maaltijden werden bereid in de keuken. Het slaaprijtuig telt twee koninklijke slaapkamers, een voor de koning en een voor de koningin. Elk heeft zijn eigen badkamer. Dat rijtuig beschikt ook nog over een compartiment voor het personeel zoals de kapster en de kamermeisjes van de koningin.

