

34

> UN JOUR À LA SNCB

Le premier train royal est apparu sur le réseau belge en 1840. Il a été exploité jusqu'en 1938. L'année précédente, la SNCB décidait de construire un nouveau train, constitué de voitures métalliques, pour remplacer ce premier train vieillissant. Le nouveau train du Roi Léopold III a été



23 mai 1939

1er trajet du train royal Léopold III et Baudouin Ier

construit dans l'atelier Central de Malines. Le premier trajet fut inauguré le 23 mai 1939, à l'occasion de la visite de la Reine Wilhelmina des Pays-Bas.

La famille royale a emprunté ce train pendant près de 40 ans. C'est ainsi que le roi Baudouin Ier a inauguré, à bord du train royal, la jonction Nord-Midi de Bruxelles. Les souverains étrangers, en visite en Belgique, comme l'empereur japonais en 1971 et la reine danoise en 1976, pouvaient également utiliser le train royal. Ensuite ce train fut délaissé pour les trains classiques et à grande vitesse.



Le train royal se composait de 3 voitures: une pour le salon, une autre pour la salle à manger et une troisième voiture-couchettes. Pendant le voyage, le roi restait principalement dans le salon. Celui-ci était desservi par une entrée d'honneur, un grand salon et un cabinet privé. L'intérieur comprenait des tapis d'orient et des meubles en bois d'acajou. Tous les murs étaient recouverts du blason de la famille royale. La salle à manger comptait une grande et une petite table et les repas étaient préparés dans la cuisine. La voiture-couchettes comportait deux chambres à coucher royales et deux salles de bain, une pour le roi, la deuxième pour la reine. Cette voiture abritait également un compartiment pour la coiffeuse et les femmes de chambre.

