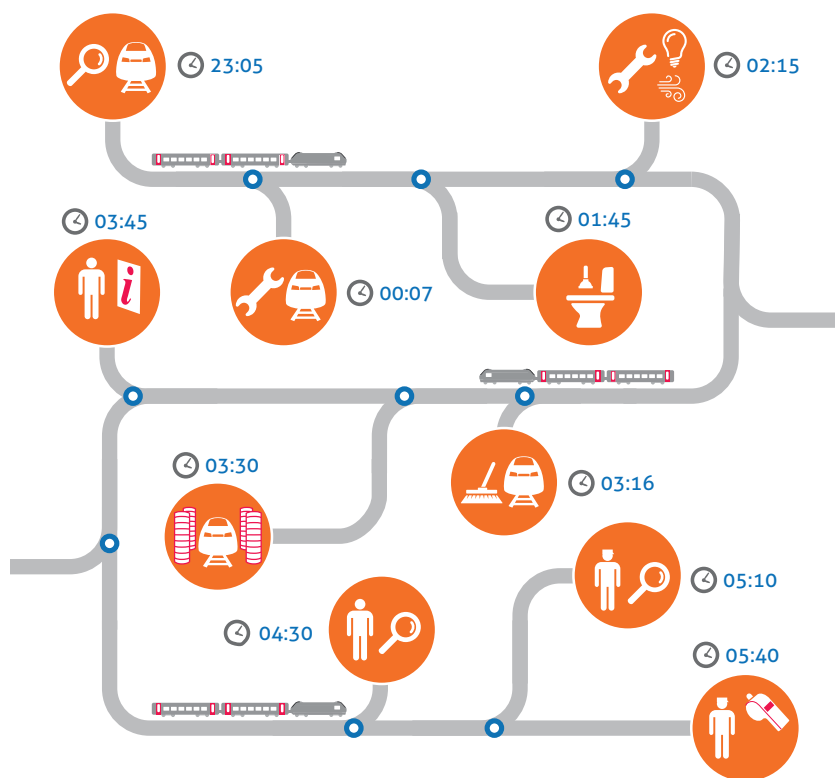


De dag van een trein begint 's nachts

De ploegen van NMBS werken 24u/24u om ervoor te zorgen dat uw trein zijn bestemming bereikt.

Terwijl u rustig slaapt, is een klein leger van mensen vanaf de late avond hard in de weer met uw trein. Ze lossen elkaar af als een estafetteploeg. De ene kijkt alles na en repareert kleine technische mankementen, terwijl de volgende het nodige onderhoud doet. Daarna volgt de schoonmaak. En dat alles om een zo goed mogelijke treinreis te garanderen.

Bekijk de film:



Er gebeurt heel wat voor uw trein vertrekkensklaar is:

- | | | | |
|-------|---|-------|---|
| 23:05 | De trein komt toe in een onderhoudspost en wordt grondig nagekeken om te zien of er geen technische problemen zijn: controle van de wielen, de remmen, stroomafnemer, ... | 03:45 | Treinbestuurder neemt zijn werkblad en gaat na of er onregelmatigheden zijn op zijn traject: werken, snelheidsbeperkingen, korte perrons, ... |
| 00:07 | Reparatie en onderhoud | 04:30 | Treinbestuurder maakt zijn trein klaar: controle remmen, stroomafnemer |
| 01:45 | Leegmaken sanitaire installaties | 05:10 | Treinbegeleider doet zijn deel van het nazicht: nazicht mechanische, elektrische en pneumatische koppelingen, ... en licht treinbestuurder in |
| 02:15 | Reparaties binnenkant: nazicht airco, verlichting, ... | 05:40 | Na het signaal van de treinbegeleider vertrekt de trein voor zijn eerste rit |
| 03:16 | Schoonmaak binnenkant | | |
| 03:30 | Trainwash: schoonmaak buitenkant | | |