

# B-Parking, zes jaar op de teller

**De dochteronderneming B-Parking, opgericht in juli 2008, beheert de auto- en fietsparkings die aan het station liggen.**

**Het filiaal B-Parking is 100% eigendom van NMBS.**

€ **Omzet (2013)**  
€6.250.000

👤 **Staf**  
7 personeelsleden

P **Aantal beheerde parkeerplaatsen**  
• 20.000 in 2014  
• 40.000 tegen 2018

👥 **Klanten**  
spoorwegpersoneel, pendelaars, occasionele treingebruikers

🕒 **Toegankelijkheid**  
open 24u/24 en 7d/7

👍 **Expertise**  
gecentraliseerd en geautomatiseerd systeem over het gehele net, uniek in Europa

Experts in deze materie zijn Francis Duyck en Cédric Blanckaert. Bij de start van B-Parking vertrokken ze van een leeg blad. "We zijn begonnen met niets in 2008 en nu, zes jaar later, beheren we al 47 parkings met slagbomen en bieden we zo 18.000 parkeerplaatsen aan", legt Francis Duyck (56) uit. "De manier waarop we de parkings van NMBS (vroeger bij NMBS-Holding) gingen uitbaten, was uniek in zijn soort. Alles kwam uit de koker van Francis", legt Cédric (34), die sinds 2009 bij B-Parking werkt, uit. "Ons model is het resultaat van een samenwerking tussen Vincent Bourlard en de heren Taminiaux en Thirionet."

## Uniek beheerssysteem in Europa

Na het idee om het parkingbeheer zelf in handen te nemen en niet uit te besteden, richtten onze experts hun blik op het hele spoorwegnet. "Kort samengevat vertrouwen wij

op de expertise van alle betrokken diensten binnen NMBS: de loketbedienden, de ploegen van Area Management, CSS enz.", legt Cédric uit. Dankzij dit teamwerk op grote schaal is er bij B-Parking een in Europa uniek beheerssysteem mogelijk. Het personeelsbestand is zo laag mogelijk gehouden terwijl het systeem volledig geautomatiseerd is. "De kosten zijn maximaal geoptimaliseerd, waardoor we de parkinggebruikers lage prijzen kunnen garanderen. Dat is noodzakelijk voor een vervoersmaatschappij die de mobiliteit rond het station wil promoten", stelt Francis. De omzet van B-Parking vloeit terug naar NMBS, de winst wordt geïnvesteerd in de fietspunten. Onze twee experts hebben overigens nog heel wat plannen. "We willen veel: tegen 2018 hopen we 80 parkings te hebben. Dat betekent gemiddeld 10 parkings per jaar erbij." Wordt vervolgd!



**"Niet enkel wij, maar ook alle collega's met wie we samenwerken, zijn experts!"**

Cédric Blanckaert,  
Project Manager B-Parking

**"Alles kost geld, zelfs een parkeerplaats. Het is een cadeau van NMBS aan haar personeel."**

Francis Duyck,  
algemeen directeur B-Parking