

Bijzondere brandweerwagens voor de Diaboloverbinding



Infrabel beschikt over twee nieuwe multifunctionele interventievoertuigen, die zullen zorgen voor een nog betere veiligheid in de Diabolotunnel.

Om nog meer veiligheid te creëren diep in de Diabolotunnel, op de ondergrondse spoorlijn tussen het station Brussel-Nationaal-Luchthaven en de lijn Schaarbeek-Mechelen, heeft Infrabel €3 miljoen geïnvesteerd in twee multifunctionele interventievoertuigen voor de brandweerkorpsen van Zaventem en Brussel.

Op de weg én op het spoor

Het bijzondere aan deze interventievoertuigen is dat ze niet alleen op de weg (maximaal 90 km/u), maar ook op het spoor (maximaal 40 km/u) kunnen rijden. Voor de interventies op de sporen zijn deze vrachtwagens speciaal uitgerust met dubbele verlichting en infraroodcamera's. Ze kunnen zelfs rondom de cabine een watergordijn creëren om de inzittenden te beschermen.

Dankzij deze voertuigen kunnen de interventies in de Diabolotunnel vlotter verlopen. De brandweer-

korpsen kunnen, eerst via de weg, dan via het spoor, tot de plaats van het incident rijden en snel en doelgericht tussenkomen.

Een staaltje vernuft

Deze interventievoertuigen met een dubbele cabine voor 8 brandweerlieden wegen elk 33 ton en zijn 12 meter lang, 2,5 meter breed en 3,8 meter hoog. Ze beschikken over een pompinstallatie, een brandweertank (2.500 liter), een schuimtank en -menger, en een reservoir met 90.000 liter perslucht.