

## Des camions de pompiers un peu particuliers pour le Diabolo



**Infrabel dispose de deux nouveaux véhicules d'intervention multifonctionnels. Ces véhicules permettent d'accroître encore la sécurité dans le tunnel du Diabolo.**

Pour renforcer encore la sécurité au cœur même du tunnel du Diabolo, la liaison ferroviaire souterraine entre la gare de Bruxelles-National-Aéroport et la ligne Schaerbeek – Malines, Infrabel a investi 3 millions d'euros dans deux véhicules d'intervention multifonctionnels pour les corps de pompiers de Zaventem et Bruxelles.

### Sur route et sur rail

Mais ce qui rend ces véhicules d'intervention vraiment particuliers, c'est qu'ils peuvent rouler sur la route (à 90 km/h maximum) comme sur les rails (à 40 km/h maximum). Pour les interventions sur les voies, ces camions ont été spécialement équipés d'un double éclairage et de caméras infrarouge. Ils peuvent même créer un rideau d'eau autour de la cabine pour protéger ses occupants.

Grâce à ces véhicules, les interventions dans le tunnel du Diabolo seront plus efficaces. Les corps de pompiers pourront rouler jusqu'au lieu d'un incident en empruntant

d'abord la route puis les rails, et intervenir rapidement et de manière ciblée.

### Un modèle d'ingéniosité

Dotés d'une double cabine permettant d'embarquer au total 8 pompiers, ces véhicules d'intervention pèsent chacun 33 tonnes et mesurent 12 m de long, 2,5 m de large et 3,8 m de haut. Ils disposent de pompes, d'une échelle incendie, d'un réservoir d'eau (2.500 litres), d'un réservoir et d'un mélangeur de mousse, et d'un stock d'air comprimé de 90.000 litres.