

Nouvel auvent et passage sous voies à Ypres

La gare d'Ypres dispose depuis peu d'un couloir passant sous les quatre voies et d'un nouvel auvent. Elle sera également équipée d'un parking pour vélos couvert et les quais seront rehaussés.

Le projet de modernisation de la gare d'Ypres tient spécialement compte du confort des voyageurs. Les quais ont été recouverts de vastes auvents. A noter les ouvertures pyramidales qui dispensent un bon éclairage sous l'auvent et dans le passage sous voies. De nouveaux abris ont également été installés sur les quais.



Long de 31 mètres, le passage sous voies est conçu en matériaux durables et facilitant l'entretien : du granite pour le sol et les escaliers, des carreaux de faïence sur les murs. Des rampes pour vélos longent les escaliers pour la facilité des cyclistes. Un nouveau parking couvert remplace les anciens range-vélos.

La gare elle-même a été rafraîchie. Côté rue, les voyageurs disposent désormais d'un accès direct aux quais. Le toit a été entièrement refait et les égouts renouvelés.

Dans les prochaines années, les quais seront rehaussés afin de faciliter l'accès aux trains.

Collaboration

La SNCB aura consacré quelque 744.000 euros (30 millions de francs) et la ville d'Ypres environ 124.000 euros (5 millions de francs) pour améliorer l'accessibilité de la gare et le confort des voyageurs.

Le projet est un exemple de bonne collaboration entre la SNCB et d'autres partenaires. Le nouvel accès sous voies offre aux piétons une liaison sûre entre les deux côtés de la ligne ferroviaire. Ce tunnel reste accessible en dehors des heures d'ouverture de la gare.

