

Dow Chemical Terneuzen

Toekomstgericht denken impliceert een verzoening van economie met ecologie. Bij Dow Chemical in Terneuzen vindt een efficiënt transportprogramma zijn plaats in het vooruitziende plan. Het spoor krijgt een milieustreepje voor.

De expeditie die in juli 1990 de afval opruimde op de flanken van de Mount Everest, kon makkelijker klimmen en dalen dank zij de financiële steun van Dow Chemical. De sponsoring van de milieubewuste bergsporters illustreert de aanpak van de Amerikaanse chemiereus. Op de verkoop heeft dat publicitaire duwtje geen onmiddellijke invloed. Dow moet het immers niet hebben van naambekendheid bij de uiteindelijke consument. Zijn consumptieproducten worden onder andere etiketten op de markt gebracht. Dow geniet vooral faam in de industriële wereld, waar het tal van basis- en tussenproducten levert. Geneesmiddelen, pesticiden en een rits andere consumentenartikelen vertegenwoordigen nog geen vijfde van de handel.

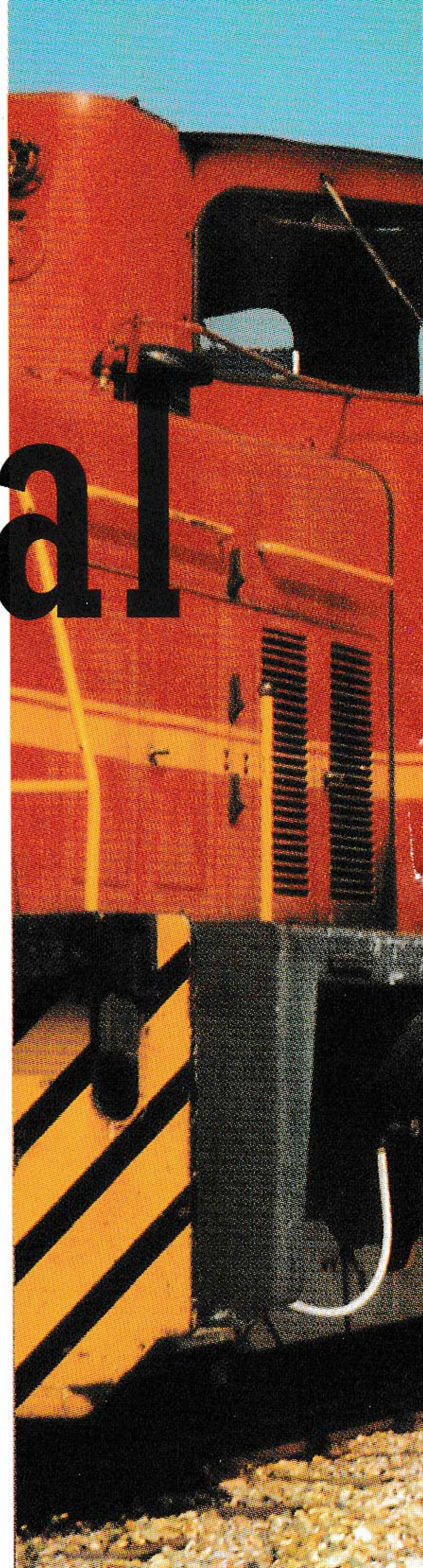
Toch wil Dow het publiek inlichten over de immense milieuinvesteringen. "Een bedrijf dat zich op de toekomst richt, mag die toekomst niet hypothekeren door minder milieuvriendelijke productieprocessen," vernemen we in Terneuzen. Bij de

mondigheid van het kanaal uit Gent bouwde Dow zijn grootste vestiging in Europa. In de dertig fabrieken op de uitgestrekte terreinen zijn ruim 2800 personeelsleden aan de slag. De milieuzorg levert inmiddels tastbare resultaten op. Op amper twee jaar tijd daalde de afvalwaterlozing met een kwart. De huidige lozing bedraagt nog slechts drie procent van de afvoer in 1971. De jongste zeven jaar werd zowat 400 miljoen frank opgeslorpt door afvalwaterprojecten. Een veelvoud ging naar onderzoek en ontwikkeling van ecologisch verantwoorde procédés.

Overtuigd spoorman

In die permanente milieuzorg past ook de aandacht voor het spoor. Zoals de meeste chemische bedrijven ontvangt en verstuurt Dow de meeste goederen per schip en per pijplijn. In Dow Terneuzen laden dagelijks ook 350 vrachtwagens. Als het plan van rail specialist Jack Luteijn gestalte krijgt, zal in de toekomst een deel van

Efficiënt uitbreiden





de verdere expansie via het spoor vervoerd worden. Vorig jaar al werd zowat 80.000 ton geleverd en 180.000 ton weggevoerd met de trein.

"Ik ben al lang een overtuigde spoorman," glimlacht Luteijn. "Het grootste struikelblok blijft de klant, die lang niet altijd over een spoor aansluiting beschikt. Bovendien heeft niet elke klant meteen 50 ton nodig, de gemiddelde capaciteit van een tankspoorwagen. Transport met halve wagens is uiteraard een prijzige zaak, welk vervoermiddel men ook kiest." "Toekomstgericht denken," zo luidt het devies van Luteijn, die daaraan meteen zijn voorkeur voor het spoor koppelt. Als onderdeel van de strategie om industrie en ecologie te verzoenen, beseft Dow dat die interesse zich ook bedrijfseconomisch vertaalt. Een milieubewust en veilig imago lokt niet alleen meer kopers, maar motiveert ook het personeel. Geïntegreerde ecologische aandacht hoeft beslist niet verlieslatend te zijn. Een recent grootschalig project in Louisiana (V.S.) bewees dat de kosten

voor bijstellingen aan de Dow-fabriek al na tien maanden terugverdiend werden.

Doelmatiger beladingsprogramma

Nu de wereldhandel een lichte recessie doorstaat, ervaren de leveranciers van basischemie de knik meteen in hun geldbeugel. Een groot deel van de scheikundige producten wordt geleverd aan zeer conjunctuurgevoelige sectoren als de bouwnijverheid en de auto-industrie. Ondanks een onvermijdelijk gedaalde bedrijfswinst, mag Dow niet mopperen. De omzet van 1990 werd enkel verbeterd door de recordcijfers uit 1988 en 1989.

Voor het boekjaar 1991 worden gelijkaardige resultaten verwacht. De directie wil de bedrijfswinst doen stijgen via een kostenbesparend programma. Aan de voorgenomen investeringen wordt echter niet geraakt. Doelmatigheid heet het sleutelbegrip. In dat plan past ook het spoorvervoer. Eind vorig jaar werd een

efficiënter beladingsprogramma van de tankwagens ingezet. Door de uitbreiding van de capaciteit van de Styron-fabriek en de bulkperoxyde-opslag, de bouw van de Styreen 4-productie-eenheid en de komst van het Industrial Polyglobals-bedrijf neemt het transport drastisch toe. Inmiddels staan alweer nieuwe uitbreidingen op de agenda.

"Het spoorverkeer nam toe naarmate de productie van gassen aan belang won," aldus Jack Luteijn. "Ze worden vooral naar het Antwerpse havengebied, naar Duitsland en naar Frankrijk gespoord. De vloeistoffen vertrekken naar zowat heel Europa, de oostelijke landen en Scandinavië inbegrepen. Voor het eerst worden ook granulaten zoals polyethyleen vanuit Terneuzen vervoerd over het spoor."

Voor de Belgische spoorwegen wacht niet alleen het vervoer vanuit de productiestigting in Tessenderlo. In Zeeuwsch-Vlaanderen, waar Dow Terneuzen zijn capaciteit alsmaar uitbreidt, werkt B-Cargo zeer intensief samen met de Nederlandse Spoorwegen. ■