

Nieuwe producten

Commodity forwarder Norexa, een dochterbedrijf van Noordnatie, spitst zijn activiteiten toe op drie sectoren. Primo: fruit, diepvriesprodukten en bederfbare goederen, in het vakjargon beter gekend als "perishables". Secundo: suiker. Tertio: koffie en cacao. Een geoptimaliseerde spooreservice speelt een alsmaar grotere rol in de distributie van deze produkten.



J. Van Regemortel

In de huidige turbulente internationale markt ondervinden expediteurs een sterke druk om nog sneller, nog kwalitatiever en nog prijsbewuster te handelen. Om aan die drievoudige opdracht te beantwoorden, werden ook bij het laden en lossen geïnfociseerde methoden ontwikkeld. Jean Van Regemortel, Commercial Manager Perishables bij nv Norexa, geeft een voorbeeld: "Vandaag is de distributie van ongepalettiseerd fruit gewoon ondenkbaar geworden. Dat heeft ook zijn weerslag op het laden en lossen van de treinen. De wagens moeten in de kortst mogelijke tijd af en aan kunnen rijden. Vorkheftrucks en transpalets zorgen voor een gevoelige verhoging van de snelheid bij de los- en laadoperaties."

RailEdi voorkomt papierberg

Kwaliteit impliceert eveneens een onberispelijke opvolging en levering. "We sturen veel fruit aan distributieketens en groothandelsmarkten. Meer

en meer eisen vooral zij een strikte toepassing van het just-in-time-principe," legt Van Regemortel uit. "Ook het rolling stocks-concept wordt door alsmaar meer bedrijven aangewend. Kort samengevat komt het erop neer dat de voorraden afgebouwd worden, zodat ze eigenlijk alleen nog onderweg te situeren vallen. Dat betekent onder meer dat we steeds moeten weten waar de zendingen zich exact bevinden. Als er een breuk in de ketting dreigt te komen, moeten we immers onmiddellijk kunnen ingrijpen."

Vanzelfsprekend hebben zulke concepten ook hun weerslag op de samenwerking met het spoor. Verklaart Van Regemortel: "Vanuit dat perspectief zijn we nu betrokken bij een nieuw initiatief: RailEdi, een innovatie die de traditionele papieren vrachtbrief vervangt door een elektronische versie." Samen met Railtrans verrichtte Norexa de voorbije maanden pionierswerk, dat ervoor zorgde dat RailEdi afgewerkt werd. Deze nieuwigheid kwam tot stand in samenwerking met Seagha, een coöperatieve vennootschap gesticht door Antwerpse havenorganisaties. Het doel lag duidelijk vast: een Electronic Data Interchange-netwerk voor alle betrokkenen ontwikkelen. De aangesloten bedrijven vervangen hun complexe papierberg door vlotte digitale informatie. Sinds kort legt ook de NMBS de link met dit vervoer-EDI-systeem.

Ook RailEasy werd in het nieuwe systeem geïntegreerd. RailEasy maakt een perfecte lokalisatie van de wagens op het Europese spoorwegnet mogelijk. Kortom, niet alleen het rolling stocks-concept wordt uitvoerbaar. Door de digitale uitwisseling worden tegelijkertijd fouten, energie en tijdverlies vermeden. Een beslissende veldslag tegen het papier is gewonnen.

EurailCargo geprezen

In de wedloop om klokvast en klantgericht te werken, spelen Norexa en de Belgische spoorwegen nog een belangrijke troef uit: EurailCargo. B-Cargo-treinen die dit kwaliteits-etiket opgekleefd krijgen, rijden net als reizigerstreinen op vaste tijdstippen tussen vaste verbindingen. Op die manier wordt verspreid



vervoer in een bepaalde richting gebundeld tot een trein met gegarandeerd uurrooster. Van Regemortel prijst deze aanpak: "We hebben nu al geruime tijd ervaring met de EurailCargo Scaldo naar het oosten van Oostenrijk. Door de puike resultaten ervan aarzelen we niet om ook gebruik te maken van de Belalpia, de nieuwe verbinding naar westelijk Oostenrijk met onder meer Innsbruck en Salzburg."

Nokuna Reefer Express, nieuwe joker

Norexax biedt nu ook een nieuwe rechtstreekse dienst aan van Antwerpen naar Moskou, een veilig en betrouwbaar spoortransport in samenwerking met Kühne & Nagel. De Nokuna Reefer Express, zoals deze dienst genoemd wordt, is vooral gericht op het vervoer van groenten, fruit en diepgevroren vlees- en visproducten naar bestemmingen in Rusland.

"Met deze transportservice willen we inspelen op de toenemende export van verse producten naar Rusland. Binnen de acht tot negen dagen na vertrek kunnen we de waren in Moskou voor verdere distributie beschikbaar hebben," zo melden Steven Clerckx, General Commercial Manager, en Patrick Van Riel, Assistant Commercial Manager bij Norexax. Stippen ze aan: "De keuze van Kühne & Nagel als partner was vrij logisch. Deze onderneming heeft al heel wat ervaring inzake spoorvervoer en beschikt over een uitgebreid netwerk van kantoren in het GOS. Dat zijn twee ideale troeven om met reefer-specialist Norexax een team te vormen en

samen de Nokuna Reefer Express op de markt te introduceren."

De Interfrigo-wagens in deze rechtstreekse verbinding worden over het ganse project gevolgd. Bij de Russische grens wordt de waar overgeladen in Russische machine-koelwagens, die begeleid worden tot op de bestemming. Veiligheid staat dus bovenaan. Daarenboven biedt de dienst een all-risk-verzekering aan. Norexax verwacht voor deze dienst dit jaar een trafiek van zowat 10.000 ton vanuit de Benelux.

Massaal op het spoor

"Vorig jaar verstuurd we ongeveer 40.000 ton fruit per trein," aldus Van Regemortel.

"Ongetwijfeld zal de invoering van de Belalpia en de Nokuna Reefer Express dat aantal stevig opdrijven. Ons aandeel per spoor maakte een forse stijging door de komst van de Scaldo en vooral door de rechtstreekse Bananenexpress naar Duitsland. Dat is het beste bewijs dat een goede analyse van de verkeersstromen en een daarvan afgeleid klantgericht maatwerk een bepaalde sector massaal naar het spoor kan doen overschakelen."

De bananen en het andere fruit worden hoofdzakelijk in Interfrigowagens naar Duitsland en Oostenrijk vervoerd. Voor sommige producten en afhankelijk van het seizoen wordt ook gebruik gemaakt van normale netwagens van het type GBS of H-bis. Norexax en de NMBS transporteren een gezond product op een gezonde manier. Smakelijk!

