

## Brussel-Zuid

### Plaatsing van de brugdekken van het nieuwe HST-viaduct

Een methode van plaatsing zonder onderbreking van het treinverkeer

*Iedereen die met de trein van uit het zuiden het station van Brussel-Zuid binnen rijdt, heeft het reeds opgemerkt: langzaam maar zeker ziet men het nieuwe viaduct voor de HST groeien. Velen vragen zich echter af hoe men deze brugdekken op hun plaats krijgt. Men ziet geen kranen en niets bewegen maar 's anderendaags is het viaduct weeral gegroeid. Hoe zit het daarmee? Dat legt onze collega ir. Jan Milh van Tuc-Rail fijn uit aan de hand van een animatiefilmpje dat men op internet kan raadplegen..*

### Brussel-Zuid: een nieuwe HST-viaduct nadert de voltooiing

Tegen 15 december 2006, het tijdstip waarop een nieuwe treindienst in voege gaat, zal de laatste fase van de werken in Brussel-Zuid beëindigd in gebruik genomen worden.

Dit wil zeggen het sluitstuk van de L96N (de nieuwe lijn 96 tussen de perrons van Vorst-Zuid en de perrons van Brussel-Zuid. Toekomst lang de werkplaats van Vorst-Zuid (kant Vorst) zal de nieuwe lijn via een fly-over viaduct de lijnen 50, de lijnen naar de werkplaats voor de HST en naar de wijkbundels van Vorst-Rijtuigen en de oude lijn 96bis kruisen en om aldus rechtstreekse toegang te hebben tot de perrons 1 tot 6 voor het vertrek van de HST-treinen Eurostar en Thalys kant Frankrijkstraat.

Dit viaduct zal dan ook een tijdsbesparing in de rittijd met zich meebrengen en de HST treinen zullen het andere verkeer niet hinderen.

Het plaatsen van de brugdekken voor deze viaduct was niet zo eenvoudig. Een voorwaarde was dat het andere treinverkeer van de lijn 96, 50 enz. niet mocht onderbroken worden.

De aanwezigheid van de andere sporen en van de bovenleidingen maakte dat het gebruik van grote kranen op de brugdekken zo maar op hun plaats te tillen niet mogelijk was. Er werd dan ook een speciale werkwijze ontwikkeld.

Die werkwijze om de brugdekken van dit viaduct op hun plaats te krijgen lijkt voor de leek nogal mysterieus, maar via een animatiefilmpje kan je de werkwijze goed begrijpen. Dit is te vinden op de website van TUC RAIL en door te klikken op de verschillende nummers krijg je achtereenvolgens de verschillende fasen te zien.

Hierbij het adres van de website:

URL: [http://www.tucrail.be/PIC/anim\\_flash/pose%20des%20bacs3.swf](http://www.tucrail.be/PIC/anim_flash/pose%20des%20bacs3.swf)

*animatie: Tuc Rail  
tekstverwerking: ir. Jan Milh*