

De verhogingscoëfficiënt bedraagt 2 voor de zendingen goederen die minder dan 75 kg/m³ wegen.

Een niet beperkende lijst B vermeldt de meest voorkomende goederen van die categorie.

Een lijst C geeft de speciale coëfficiënten voor zeer lichte goederen.

Op de goederen vermeld in de lijsten A en B mag de lagere coëfficiënt toegepast worden indien op het verzendingsbulletin een gewicht wordt aangegeven dat respectief meer dan 150 kg/m³ en 75 kg/m³ bedraagt.

Zie tabel der gewichtsverhogingscoëfficiënten blz. 5.

Zoals voorheen kunnen de vaste klanten die goederen met een veranderlijk gewicht per m³ verzenden, van N.M.B.S.-COLLI een forfaitair coëfficiënt voor hun globale vervoer bekomen.

Tot besluit :

Bij het opstellen van de nieuwe tarieven door N.M.B.S.-COLLI werd de al te gemakkelijke formule van een algemene prijsverhoging doelbewust geweerd.

Men verkoos het zakencijfer op het verworven vervoer ongewijzigd te behouden, met de hoop nieuwe inkomsten te bekomen uit het werven van talrijke nieuwe klanten.

Ons vertrouwen in dat dynamisch beleid steunt op stevige grondslagen :

— terwijl wij ons handelsbeleid handhaven verbeteren wij progressief onze structuren en onze middelen.

— onze degelijke „service“ verwierf het vertrouwen van nijverheid en handel, met als gevolg een uitbreiding van ons vervoer ondanks de thans weinig gunstige economische toestand.

Hoe kan men Bundel V bekomen ?

Bundel V is verkrijgbaar door storting van 300 F op P.C.R. nr 1010 van de N.M.B.S. te Brussel; naar gelang de Nederlandse dan wel de Franse tekst verlangd wordt, vermeld men op de keerzijde van het stortings- of overschrijvingsbulletin „Bundel V“ of „Fascicule V“.

In de prijs van 300 F zijn begrepen : het eigenlijke tarief, de schutmap, de latere bijvoegsels en de overdrachtaks.

Een collo verzenden is geen probleem meer. Talrijke vereenvoudigingen voor de vaste klanten.

The image shows two examples of railway freight forms (bulletins) for N.M.B.S. (Nederlandsche-Middeleuropeische Spoorwegen). The top form is yellow and the bottom one is pink. Both forms contain fields for sender and recipient information, station details, and a table for goods and weights.

Yellow Form (Top):

- DC 1809 ter 1 VERZENDINGS-BULLETIN
- STATION VAN BESTEMMING
- VERVOERDEDELING
- BEVRACHTINGSPUNTEI: Verrek, Aankomst
- EXPRESGOED
- N° van bulletin (Aan te brengen op de etiketten) → 248
- N° aankomst
- Afzender:
- CONTRACTUELE

Pink Form (Bottom):

- DC 1809quater 1 VERZENDINGS-BULLETIN
- STATION VAN BESTEMMING
- VERVOERDEDELING
- BEVRACHTINGSPUNTEI: Verrek, Aankomst
- LILGOED 743
- CONTRACTUELE BEVRACHTING
- TAXATION CONTRACTUELLE
- Afzender: I. N. M. N.V. Vrijheidstraat 7 Eekloo
- P.C.R. nr. 001232 Contract nr. 01/7, Forfaitaire coëfficiënt : 1
- Aantal colli, Bruto gewicht
- Zending ontvang./Requ l'envoi/Sendung erhalt.
- Op/Le/Am
- om b un uur heures Uhr
- Gedresseerde / Destinataire / Empfänger
- Boekhoudingsetiket
- Datumstempel bij vertrek

Table in Pink Form:

COLLI		AARD		Bruto gewicht	Forfaitaire coëfficiënt	Gekubeerd gewicht
Merk en Nis	Aantal	Verpakking	Goederen			

model 1

Ondanks de toenemende mededinging worden in België jaarlijks nog zo wat twintig miljoen stukgoedzendingen aan de spoorweg toevertrouwd. Zulks komt doordat de diensten van de N.M.B.S. zich aan de behoeften van de cliënteel hebben weten aan te passen; dat betekent ook dat het publiek zich in vertrouwen tot de spoorweg wendt. Een collo per spoor verzenden stelt inderdaad geen problemen.

HOE TE WERK GAAN?

U brengt zelf uw goederen naar de instellingen van de spoorweg, in casu een station dat stukgoedzendingen aanneemt (let wel: in sommige stations worden geen exprezendingen aangenomen), of U verzoekt om afhaling aan huis van uw colli; in dit geval volstaat een telefoontje naar het naaste wegcentrum (de lijst van de wegcentra, met hun telefoonnummer, vindt U in ons vorig nummer).

HET VERZENDINGSBULLETIN.

Om uw zending in de beste voorwaarden te vervoeren en U tevens een optimale „service“ te verzekeren, moeten wij vanzelfsprekend over enkele onmisbare inlichtingen beschikken. Die inlichtingen vermeldt U op het verzendingsbulletin dat U kunt bekomen in alle voor het

goederenverkeer geopende stations en in de erkende aannemingskantoren van goederen.

De vereiste aanduidingen zijn:

- uw naam en adres,
- naam en adres van de geadresseerde (gebeurlijk zijn telefoonnummer),
- aard, afmetingen en gewicht van de goederen,
- aantal colli,
- franco of niet-franco,
- thuisbesteld (in het adres de juiste localiteit opgeven) of kantoorliggend (naam van het station van bestemming),
- het van de geadresseerde te innen bedrag, indien de zending onder rembours geschiedt.

Het volstaat die aanwijzingen op het eerste blad van het verzendingsbulletin in te schrijven. Dank zij de carbonelaag op de keerzijde worden alle aanduidingen op de overige drie bladen doorgeschreven. Een dezer bladen wordt U als ontvangstbewijs overhandigd. Een tweede wordt met de zending aan de geadresseerde afgeleverd.

ETIKETTEN OP DE COLLI.

Op elk collo dient een etiket aangebracht dat de spoorweg U bezorgen kan. Daarop vermeldt U het nummer van het ver-

zendingsbulletin, uw eigen naam en adres en ook naam en adres van de geadresseerde. Het verzendingsbulletin invullen en het (de) begeleidingsetiket(ten) gereedmaken, dat is alles wat de gelegheidsverzender moet doen.

DE VASTE KLANT KRIJGT HET NOG GEMAKKELIJKER.

Is U een vaste klant van de N.M.B.S., dan worden U nog talrijke mogelijkheden tot vereenvoudiging geboden, zowel wat betreft de vervoerbescheiden als de organisatie zelf van uw verzendingen. Hierna drie voorbeelden.

1. Aanpassing van de vervoerbescheiden.

N.M.B.S.-COLLI, de spoorwegdienst die zich speciaal met de organisatie van het stukgoedverkeer bezighoudt, aanvaardt verzendingsformulieren met de naam van uw firma vooraf opgedrukt (zie model 1 pag. 6). Heeft U met de spoorweg een particulier vervoercontract afgesloten, dan laat voornoemde dienst dit zelfs op zijn kosten voor U doen. Beter nog, op uw verzoek kunnen die formulieren aan de organisatie van uw bedrijf (bv. aan uw boekhouding) worden aangepast, zodat U dan meestal het verzendingsbulletin, de verzendingsnota en de factuur voor de klant ineens bekamt (zie model 2).

DC 1809 bis ⑧		BULLETIN D'EXPEDITION 1 VERZENDINGS- BULLETIN		LOTISSEMENT VERVOERVERDELING		GRANDE VITESSE N° N° IJLGOED		DC 1809 bis ⑧		GRANDE VITESSE N° N° IJLGOED		GRANDE VITESSE N° N° IJLGOED		NOMBRE COLLI AANTAL COLLI					
DESTINATAIRE — GEADRESSEERDE				DATE D'EXPEDITION VERZENDINGSDATUM		REFERENCE — REFERTE		DESTINATAIRE — GEADRESSEERDE				DESTINATAIRE — GEADRESSEERDE							
FRANCO - REMISE A DOMICILE — FRANKO - AANHUISBESTELLING								FRANCO - REMISE A DOMICILE FRANKO - AANHUISBESTELLING								LOTISSEMENT			
EXPEDITEUR — AFZENDER								EXPEDITEUR — AFZENDER								VERVOERVERDELING			
TAXATION CONTRACTUELLE N°/N° CONTRACTUELE BEVRACHTING								SOUCHE POUR LE DESTINATAIRE 4 STAM VOOR DE GEADRESSEERDE								DATE DATUM			
TISSUS — WEEFSELS								A PAYER PAR LE DESTINATAIRE TE BETALEN DOOR DE GEADRESSEERDE								GRANDE VITESSE N° N° IJLGOED			
NOMBRE COLLI AANTAL COLLI		POIDS REEL WERK, GEWICHT		POIDS TAXE BEVR. GEWICHT		REMBOURSEMENT		N° N° AANTAL COL.		POIDS GEWICHT		REMBOURSEMENT		NOMBRE COLLI AANTAL COLLI					
Reçu l'envoi : le / / à h.								SIGNATURE — HANDTEKENING								LOTISSEMENT			
Zending ontvangen : op / / te u.																VERVOERVERDELING			
																DATE DATUM			

2. Aansluiting bij de Europese-palet-tenpool (EUR).

Paletten kunnen niet alleen voor het verzenden van uw goederen, dus vanaf hun vertrek uit uw bedrijf worden gebruikt, maar ook reeds vroeger, tijdens alle tussenstadia in uw instellingen, vanaf de fabricatie tot bij het opslaan van het afgewerkte product.

Op een enkel palet kan U zendingen groeperen voor verschillende geadresseerden die door eenzelfde wegcentrum van aankomst bediend worden.

3. Organisatie van uw verzendingen.

U kan, in gemeen overleg met N.M.B.S.-COLLI, de dagen bepalen waarop de spoorweg uw te verzenden goederen zal komen afhalen.

WAT MET DE KLANT DIE OVER EEN COMPUTER BESCHIKT?

Als U over een computer beschikt heeft U er alle belang bij de technici van N.M.B.S.-COLLI te raadplegen.

Zij zullen U helpen de begrippen inzake stukgoedzendingen, territoriale verdeling in wegcentra en financiële betrekkingen met de spoorweg in de werkcyclus van uw computer op te nemen; die gegevens kunnen door de ordinator slechts na voorafgaande aanpassing verwerkt worden. Met dit doel wordt er naar gestreefd de bevrachtingsformules te vereenvoudigen, en de verzendingsbulletins, de identificeringsetiketten op de colli en de verzamelstaten van de zendingen aan te passen (model 3).

Aldus bekomt U vlug en goedkoop van uw ordinateuren facturen, verzendingsnota's, de indeling van uw zendingen per wegcentrum, verzamelstaten, het dagelijks totaal van de vrachtkosten, enz. En ten slotte beschikt U nog over tal van andere mogelijkheden, ondermeer inzake aanleg van statistieken.

Deze enkele beknopte inlichtingen tonen reeds genoegzaam aan dat N.M.B.S.-COLLI U goede diensten kan bewijzen, dat dit vervoer weinig formaliteiten vergt, en dat die, na overleg met voornoemde dienst, nog beperkt kunnen worden.

Aarzel dus niet: leg uw problemen voor; U wordt met raad en daad bijgestaan op volgend adres:

N.M.B.S.-COLLI

VOORUITGANGSTRAAT 80

BRUSSEL 1

Tel.: 18.60.50, toestel 1410 of 1411.

DC 1809 quater (B)	1 VERZENDINGS BULLETIN BULLETIN D'EXPÉDITION	STATION VAN BESTEMMING DARE DE DESTINATION	VERVOERVERBELING LÉTISSEMENT	IJLGOED - GRANDE VITESSE N° 072	
GEADRESSEERDE — DESTINATAIRE				N° AANKOMST - N° D'ARRIVÉE Afzender Expéditeur	
TERUGBETALING — REMBOURSEMENT		Beh. bij vert. - Perçu au dép.		Indicatif - Indicatif	
Fr.		To betalen bij aankomst A percevoir à l'arrivée Terugbetaling - Remboursement.		Speciaal tarief N° Tarif special N° 9102 Forfaitaire coefficient Coefficient forfaitaire	
AAN HUISBESTELLING - REMISE A DOMICILE FRANKO - FRANCO DATUM - DATE		Voorschot - Débours Vracht en bijkosten Frais de transport et Acces.		Aant. colli - N. de colis Bruto gewicht - Poids brut	
		Totaal - Total Door het station bev. bruto gew. Poids brut reconnu par la gare		Boekhoudingsetiket - Etiquette comptable	
				Zending ontvang. - Reçu l'envoi Op/le om à uur heures	
Bruto gewicht - Poids brut				Geadresseerde - Destinataire	
Bij niet aflevering na 14 dagen terug zenden. Bij weigering onmiddellijk. En cas de non livraison renvoyez le colis après 14 jours. En cas de refus immédiatement.				Datum stempel bij vertrek Timbre à date au départ	
KOMMISSIE AFREKENING		DÉCOMPTÉ DE COMMISSIONS			
1. Zakencijfer tegen klantenprijs. 2. Verkoopsbenodigheden. 3. Demonstratie produkten tegen netto-prijs. 4. Sub-totaal. 5. Kommissie op n° 1. 6. Bedrag aan verschuldigd. 7. Overdrachtaks ten laste		1. Chiffre d'affaires au prix client. 2. Accessoires de vente. 3. Produits de démonstration au prix net. 4. Sous-total. 5. Commission sur n° 1. 6. Montant dû à 7. Taxe de transmission à charge			
M.					
1	2	3	4	5	6
7	Datum - Date	N° - N°			
Taks door de vennootschap voldaan op het einde der maand. Zegels aangebracht op jaarlijkse opgave volgens ministeriële vergunning van 30/6/65.			Taxe payée par la société en fin de mois. Timbres appliqués sur bordereau annuel suivant autorisation ministérielle du 30/6/65		

model 3