



NIEUW MASSA- VERVOER

2.000.000 ton
Belgische breuksteen
voor Europoort
te Rotterdam

Gedurende de jaren 1961 tot 1966 werden per trein 1,6 miljoen ton breuksteen uit de Belgische steengroeven van het Henegouwse en van het Ourthe-bekken naar IJmuiden vervoerd voor de aanleg van een nieuwe havenmond aan het kanaal dat Amsterdam met de Noordzee verbindt.

Op 31 maart 1967 begon, eveneens per spoor, een nieuw massavervoer uit dezelfde steengroeven, ditmaal met Rotterdam als bestemming. De bedoeling is in een periode van ongeveer 4 jaar de bouwmaterialen aan te voeren voor de pieren die het nieuwe Rotterdamse havengebied in de Maasvlakte en de havenmond Hoek van Holland moeten beschermen.

Om dit vervoer mogelijk te maken, werden 250 N.M.B.S.-stortwagens, evenals 250 N.S.-wagens, omgebouwd en aangepast aan dit specifiek vervoer. De schutborden werden verlaagd om de laad- en los-

operaties te vergemakkelijken en de bodem extra versterkt om te kunnen weerstaan aan de manipulaties van de steenblokken waarvan het gewicht varieert van 300 kg tot 6 ton.

Met deze 500 omgebouwde wagens zal het mogelijk zijn per week tien breuksteen-treinen met elk ongeveer 1200 ton nettolast te laten rijden. Zowel de wagens als het nodige tractiematerieel zullen praktisch in continubedrijf tussen de Belgische groeven en Europoort pendelen volgens een minutieus uitgerekenende dienstregeling.

Deze organisatie vergt van de N.M.B.S.-diensten een voortdurende coördinatie van de omloop der wagens, evenals een ononderbroken toezicht hierover: enerzijds moeten de ledige wagens steeds opnieuw verdeeld worden over de stations die de steengroeven bedienen en moeten zij daar tijdig ter beschikking kunnen gesteld worden om de lading zonder ver-

traging te kunnen opnemen en anderzijds moeten de beladen wagens samengebracht, geklasseerd en gegroepeerd worden in volledige treinen die via het grenspunt Essen/Roosendaal aan de Nederlandse Spoorwegen overgegeven worden. Na lossing ondergaan de ledige wagens de tegenovergestelde behandeling.

Naast de aanvoer moest een reusachtig opslagterrein voorzien worden, uitgerust met de nodige sporen, evenals de mogelijkheid om de breuksteen van het opslagterrein over te brengen naar de werkhaven waar de overslag gebeurt op schuiten die de steen op welbepaalde plaatsen te water moeten laten.

Dit gelukkig resultaat van langdurige studies en onderhandelingen is te danken aan de nauwe samenwerking tussen de Nederlandse en de Belgische Spoorwegen. De activiteit van de Belgische steengroeven wordt hierdoor voor verscheidene jaren verzekerd.

**Handelsagentschap
der N.M.B.S.
te Londen**

Wij verzoeken onze lezers met de volgende wijzigingen rekening te willen houden:

1. het adres van het handelsagentschap der N.M.B.S. te Londen zal voortaan zijn:

Belgian National Railways
General Agent
Post Office Box 4 By
167 Regentstreet
London W 1.

2. De oproepnummers van dit agentschap

werden eveneens gewijzigd ingevolge modernisering van het telefoonnet te Londen.

De nieuwe oproepnummers zijn:

— voor de bureaus van het agentschap: 01.734.1491,

— voor de handelsvertegenwoordiger: 01.734.5814.

Dit laatste nummer is niet verbonden met de telefooncentrale van het nummer 01.734.1491.