



NOUVEAU TRAFIC DE MASSE

2 000.000 de tonnes
de moellons
de Belgique pour
Rotterdam - Europoort

Au cours des années 1961 à 1966, 1.600.000 tonnes de moellons ont été transportées par fer à partir de carrières belges situées dans le Hainaut et dans la vallée de l'Ourthe à destination de IJmuiden aux Pays-Bas en vue de l'exécution de travaux portuaires à l'embouchure du canal reliant Amsterdam à la mer.

A partir du 31 mars 1967, un trafic similaire est organisé comportant des transports de masse en provenance des mêmes carrières mais, cette fois, à destination de Rotterdam.

L'objectif consiste dans le transport, pendant une période de quatre ans, d'environ 2 millions de tonnes de matériaux destinés à la construction de digues dans le nouveau complexe portuaire Europoort à Rotterdam, à l'embouchure de la Meuse et dans la région de Hoek van Holland. Pour faire face à ce nouveau trafic, un effectif de 500 wagons a été jugé nécessaire, chacun des deux réseaux inter-

venant à concurrence de 50% dans sa fourniture.

Il s'agit de wagons transformés et adaptés spécialement à ce trafic: les parois ont été abaissées en vue de faciliter les opérations de chargement et de déchargement; en outre, le plancher a été renforcé afin de résister aux manipulations des blocs de pierre dont le poids varie entre 300 et 6.000 kg.

Cet effectif de 500 wagons doit permettre la circulation de 10 trains par semaine; d'une charge nette de 1200 tonnes chacun, si bien que les wagons et le matériel de traction vont assurer un service continu entre les carrières belges et le point de destination Europoort. selon un plan d'acheminement minutieusement établi.

Une telle organisation exige de la part des services de la S.N.C.B. une coordination et une surveillance constantes du mouvement des wagons: d'une part, les wagons

vides doivent être distribués entre les différentes gares desservant les carrières et livrés en temps opportun pour permettre les opérations de chargement; d'autre part, les wagons chargés doivent être rassemblés, classés et groupés en trains complets qui seront remis aux chemins de fer néerlandais au point frontière de Essen-Roosendaal. Après déchargement, les wagons vides suivent le mouvement inverse.

A destination, il a fallu prévoir un vaste emplacement équipé de voies, où les moellons sont déchargés et transbordés sur des péniches spécialement conçues pour l'immersion à l'endroit voulu.

Cette heureuse conclusion des études et négociations entreprises pour la réalisation de ce trafic est due à une étroite collaboration entre les Chemins de fer néerlandais et belges; elle permettra aux carrières belges de maintenir une activité intense et un plein emploi pendant plusieurs années.

Agence commerciale de la S.N.C.B. à Londres

Nous prions nos lecteurs de vouloir bien tenir compte des modifications suivantes:

1. l'adresse de l'agence commerciale de la S.N.C.B. à Londres sera dorénavant la suivante:

Belgian National Railways
General Agent
Post Office Box 4 By
167 Regentstreet,
London W 1

2. Les numéros d'appel de cette agence

ont également été modifiés suite à la modernisation du réseau téléphonique de Londres.

Les nouveaux numéros d'appel sont:

— pour les bureaux de l'agence commerciale: 01.734.1491

— pour le Représentant Commercial: 01.734.5814.

Ce dernier numéro n'est pas relié au central téléphonique du numéro 01.734.1491.