



TARIFERING VAN GROTE ZEE- CONTAINERS "TRANSCONTAINERS"

De grote zeecontainers die in de havenstations aan de spoorweg ten vervoer worden aangeboden, werden tot nog toe bevracht op grondslag van een voorlopige formule die door de meeste netten van West-Europa is aangenomen.

Eerlang zal het probleem een definitieve oplossing krijgen door de invoering van een „Europees tarief voor het vervoer van transcontainers bij wagenlading” (Transcontainertarief).

Dat tarief zal toegepast worden in de *internationale* verbindingen die in deel II zijn opgenomen en over de reiswegen die er voor elke verbinding zijn aangeduid. Het zal een *verplicht* tarief zijn, met uitsluiting van de tarieven voor binnenverkeer of andere internationale tarieven.

De transcontainers zijn er onderverdeeld in drie categorieën, namelijk:

Categorie 20:

lengte 20 Engelse voet (6,055 m);

Categorie 30:

lengte 30 Engelse voet (9,125 m);

Categorie 40:

lengte 40 Engelse voet (12,190 m).

Die waarvan de lengte niet overeenstemt met een van de hiervoor aangeduide afmetingen, worden voor de bevrachting tot de onmiddellijke hogere categorie gerekend.

Transcontainers⁽¹⁾ die op een enkele wagen en met slechts één vrachtbrief ten vervoer worden bezorgd, vormen één zending. De vrachtprijs wordt per aldus bepaalde zending berekend en hangt af van:

— de staat, beladen of ledig, van de transcontainer;

— de categorie (lengte);

— de verbinding.

De vrachtprijzen zijn in deel II van het tarief tegenover de overeenstemmende verbindingen aangeduid. Ze zijn in goudfranken uitgedrukt en dekken het totaal traject.

Er zijn telkens twee prijzen opgegeven: de eerste voor het vervoer van een geladen container, de tweede voor het vervoer van een ledige container.

Het tarief zal ook in andere dan in de in het tarief opgenomen verbindingen en tegen te bedingen prijzen kunnen toegepast worden op zendingen die in de vastlandsstations niet door de spoorweg moeten behandeld worden.

Ingeval een zelfde afzender 2 transcontainers van categorie 20 op een zelfde wagen en met een enkele vrachtbrief naar een zelfde geadresseerde in een zelfde station van bestemming verzendt, wordt de vrachtprijs voor 1 transcontainer van categorie 40 op de twee containers samen toegepast.

Wanneer:

— 3 transcontainers van categorie 20 of

— 2 transcontainers van categorie 30 of

— 1 transcontainer van categorie 20

met 1 transcontainer van categorie 40 onder dezelfde voorwaarden op een zelfde wagen worden geladen, wordt de gezamenlijke vrachtprijs berekend volgens een van volgende 2 formules, doch zo dat de laagste prijs wordt bekomen:

— hetzij tweemaal de prijs voor 1 transcontainer van categorie 30;

— hetzij de som der prijzen voor 1 transcontainer van categorie 20 en 1 transcontainer van categorie 40.

Ledige transcontainers.

Transcontainers die vanuit het station van bestemming en over dezelfde weg als bij de heenreis ledig worden teruggezonden naar het station van waaruit ze geladen vertrokken zijn, worden bevracht tegen de prijzen voor ledige containers van deel II van het tarief.

Voor ledige transcontainers die niet onder die voorwaarden ten vervoer worden bezorgd, wordt de vrachtprijs berekend overeenkomstig de bepalingen van de tarieven voor binnenverkeer van de betrokken netten.

Wanneer de transcontainer eerst ledig verzonden werd, doch daarna over dezelfde weg als bij de heenreis geladen teruggaat naar het station van waaruit hij ledig vertrokken is, wordt aan de rechtzittende het verschil terugbetaald tussen de vrachtprijs volgens de tarieven voor binnenverkeer en de prijs die in het tarief voor ledige transcontainers is vastgesteld. Ingeval verscheidene ledige transcontainers op een zelfde wagen geladen worden, gelden dezelfde regels als die welke in dat geval voor geladen transcontainers zijn voorzien.

De vrachtprijzen, zowel die voor geladen als die voor ledige transcontainers, omvatten eveneens bepaalde bijkosten die in het tarief zijn vermeld.

Het tarief behelst ook nog bijzondere bepalingen voor transcontainers die met wagens van particulieren vervoerd worden, alsook voor die welke, op verzoek van de afzender, op vierassige wagens van de Spoorweg geladen worden.

⁽¹⁾ Eventueel de enige transcontainer.