



Haeger & Schmidt opgenomen in IFB

Sinds juni maakt het Duitse Haeger & Schmidt deel uit van IFB. Het bedrijf is gespecialiseerd in binnenscheepvaart, zowel voor conventioneel als voor containertransport, en biedt daardoor een interessante meerwaarde voor de dienstverlening van Interferryboats.

Voordien beschikte IFB immers niet over een netwerk van binnenscheepvaart. Het goederentransport gebeurde enkel via de weg of het spoor. Door nu ook goederenvervoer via de binnenwateren te organiseren, gelooft IFB de klant nog beter te kunnen dienen. Net als het transport per spoor, winnen ook de binnenschepen aan belang als transportmiddel. De sector heeft alvast nog heel wat groeipotentieel. Uiteraard is de dagelijkse verkeersellende op de autowegen daar niet vreemd aan. Haeger & Schmidt is trouwens allerminst een groentje in zijn branche. De onderneming startte al in 1887 zijn activiteiten. De hoofdzetel is gevestigd in Duisburg, waar het bedrijf over een aanlegkade beschikt van 700 meter waar maandelijks 120 schepen aanmeren. Intussen telt de maatschappij 250 werknemers, verdeeld over twaalf vestigingen in Europa. Het ISO 9002-certificaat dat Haeger & Schmidt sinds 1995 met zich meedraagt, is het bewijs van een kwalitatieve service. Het bedrijf maakte al deel uit van de groep ABX Logistics en vormt op die manier een belangrijke pion in een netwerk dat behalve transport via de binnenwateren ook expressdiensten, gespecialiseerd in zwaar transport, goederenvervoer via zee- en luchtvaart, enzovoort aanbiedt. Enige tijd geleden werd echter beslist om de maritieme activiteiten van ABX te organiseren onder de koepel van Interferryboats, dat net als ABX Logistics een dochteronderneming is van de NMBS.

Daardoor is Haeger & Schmidt nu een afdeling van de IFB Maritime Germany Holding GmbH. Overigens werd het containervervoer voor de binnenscheepvaart van het bedrijf in de haven van Antwerpen al sinds april 2001 gecentraliseerd bij IFB. De nauwere samenwerking komt dus niet uit de lucht gevallen. Haeger & Schmidt vervoert ongeveer tien miljoen ton vracht per jaar en beschikt over een 200-tal schepen. Die varen samen met een tiental bevrachte, gecharterde boten in Duitsland en ook in Groot-Brittannië, Ierland, Spanje, Portugal en Italië. Voorts meren de boten van de organisatie verschillende keren per week aan in Antwerpen en Rotterdam en doen ze zowat elke terminal op de Beneden-Rijn aan, tot en met Keulen. Ook Ludwigshafen, Straatsburg, Ottmarsheim, Weil en Basle/Birsfelden behoren tot de bestemmingen. Zowel aan boord van de schepen als in de vestigingen maakt Haeger & Schmidt gebruik van zeer geavanceerde technologie, die bijdraagt tot punctuele leveringstijden. Daartoe werd onder meer een speciaal EDP-programma ontwikkeld dat de coördinatie van het transport efficiënter maakt en waarmee op de voet kan worden gevolgd waar de vrachten zich bevinden, ongeacht of ze op dat moment via binnenscheepvaart, spoor of wegvervoer worden getransporteerd. Dat maakt het mogelijk om permanent een efficiënte en klantvriendelijke dienstverlening aan te bieden.