

D.C. 1823 VERKLARING
(B) VOOR HET LUCHTVERVOER

BOOKING N°

Luchthaven van Bestemming

Er wordt verzocht en toegelaten, onmiddellijk na ontvangst der zending, de Luchtvracht-
bulletin en te ondertekenen, en de zending volgens de Algemene

Aan de N.M.B.
brief en andere nod
Voorwaarden voor

BESTEMMELING: ...

EVENEENS TE VERV

Aantal
colli

Wij
verg

DC 1821 1 VERZENDINGS-BULLETIN Z A V E
De vetomlijnde delen moeten door de
Geadresseerde :
N. M. B. S. NATIONALE LUCHTHAVEN Z A V E
Belang bij de aflev.
Aangegeven waarde
Verzekerde waarde
Ik vraag (met kruisje aanduiden)
☐ Franco ☐ De
(handtekening afzender)
COLLI
Marken en N°
Aan het
Yacht

VERZEKERI

De verzeker

TERUGBE

Bedrag in l

Aan de

DC 1821	1	STATION VAN BESTEMMING	VERVOERVERDELING	Tarief	EXPRESSGOED
(B)	VERZENDINGS-BULLETIN	Z A V E		SPOORWEG - VLIEGTUIG	898
De vetomlijnde delen moeten door de afzender worden ingevuld				N° van bulletin (Aan te brengen op de etiketten)	N° aankomst
				Afzender :	

DC 1822	1	STATION VAN BESTEMMING	VERVOERVERDELING	Tarief	IJLGOED
(B)	VERZENDINGS-BULLETIN	BRUSSEL T. T.	1	SPOORWEG - VLIEGTUIG	997
De vetomlijnde delen moeten door de afzender worden ingevuld				Frankering	N° aankomst
Geadresseerde : N. M. B. S. NATIONALE LUCHTHAVEN Z A V E N T E M				Afzender :	
Belang bij de aflev. Aangegeven waarde Verzekerde waarde Ik vraag (met kruisje aanduiden) ☐ Franco ☐ De (handtekening afzender)					
COLLI Marken en N° Aan het Yacht					

Tarief spoorweg- vliegtuig

Sinds 1.6.1966 werd een nieuw tarief spoorweg-vliegtuig ingevoerd.

Het is van toepassing op colli bij vertrek uit België, die de afzender per vliegtuig naar vreemde landen wenst te sturen.

Met bedoeld tarief wordt in de eerste plaats betracht de formaliteiten voor de afzender te vereenvoudigen, voornamelijk voor die zendingen die wegens hun gewicht niet als postcollo kunnen verstuurd worden.

In het raam van het nieuw tarief kan de afzender immers zijn zending aan de spoorweg toevertrouwen als een gewone ijlgoodzending, geadresseerd aan de Nationale Luchthaven te Zaventem. Het volstaat dat hij een „Verklaring voor het Luchtvervoer” invult en het aan het spoor-verzendingsbulletin hecht. In de luchthaven staat de spoorweg in voor het vervullen van de formaliteiten met betrekking tot het luchtvervoer (SABENA). Er wordt een afrekening naar de afzender gestuurd voor de vereffening van alle kosten (luchtvracht inbegrepen) die hij ten laste wenst te nemen.

Hoe wordt er praktisch gehandeld ?

Bescheiden.

Opdat de zendingen gemakkelijk zouden herkend worden, heeft de spoorweg een nieuw model van verzendingsbulletin „spoorweg-vliegtuig” voorzien, zowel in expresregime als in ijlgoodregime (gewone zendingen). Het zijn respectievelijk de documenten DC 1821 en DC 1822.

Deze formulieren — ook de „Verklaring voor het Luchtvervoer” (DC 1823) — kunnen bekomen worden in alle stations die open zijn voor de stukgoedzendingen. De bescheiden die vereist zijn voor de uitvoer moeten natuurlijk bij het verzendingsbulletin gevoegd worden.

Vervoerprijzen.

Voor de berekening van de vervoerprijzen op het spoorwegtraject tegen het ijlgoodtarief (gewoon regime), werden vereenvoudigde prijstabellen opgemaakt. Met dit doel werd het land in 3 zones ingedeeld volgens het vertrekpunt van de zending en wordt er gebruik gemaakt van de gewichtstranches die toegepast worden voor de luchtvracht.

Voor de zendingen verstuurd als *ijlgood*

(gewone zendingen) op het spoortraject, zijn de vervoerprijzen de volgende :

Zone van vertrek	Zendingen tot tot 45 kg	Zendingen van 46 kg tot 100 kg	Zendingen van 101 tot 500 kg	Zendingen van meer dan 500 kg
	Prijs per zending		Prijs per schijf van 10 kg	
Zone I	45 F	65 F	8 F	5 F
Zone II	60 F	85 F	10 F	7 F
Zone III	80 F	105 F	12 F	9 F

In deze vervoerprijzen zijn begrepen : de kosten voor afhaling aan huis en overbrenging van het station van aankomst naar het vliegveld.

Voor de *expresszendingen* zijn de prijzen het dubbel van deze voorzien voor de ijlgoedzendingen.

Daar de kosten voor het spoorvervoer tot Zaventem niet ten laste van de goederen mogen gelegd worden bij hun overgave aan de SABENA, worden deze steeds ten laste van de afzender geboekt.

Wat het *luchtvervoer* en de kosten voor de formaliteiten in de luchthaven betreft,

worden de prijzen en voorwaarden van de SABENA-tarieven toegepast.

Afrekening.

Voor de aanzuivering van de kosten, die volgens de aanduidingen op het verzendingsbulletin en de verklaring voor het luchtvervoer door de afzender ten laste worden genomen, wordt aan deze een afrekening gestuurd.

* * *

Er wordt aan herinnerd dat de colli die niet méér wegen dan 20 kg, zoals voorheen, als VLIEGTUIG-POSTCOLLO kunnen verstuurd worden (Document DC 1812). De voorwaarden en bepalingen van het „Internationaal Tarief voor Postcolli” werden trouwens niet gewijzigd.

