

EEN NIEUWE WAARBORG VOOR HET VERVOER VAN GROENTEN EN FRUIT

Volgens de thans geldende regels worden vergoedingen betaald bij overschrijding van de leveringstermijnen voorzien bij artikel 11 van het internationaal verdrag betreffende het goederenvervoer per spoorweg (CIM). Die regels behelzen speciale leveringstermijnen en vergoedingsvoorwaarden. Bovendien bedoelde regels, die blijven gelden en rusten op tamelijk lange theoretische termijnen, hebben de Franse en Belgische spoorwegen vanaf 1 maart 1968, in het kader van internationaal tarief nr 9428, een andere vergoedingsformule ingevoerd, die geldt wanneer de gewoonlijk verwezenlijkte vervoertermijnen overschreden worden.

Vermits deze termijnen gebaseerd op de dienstregelingen van het treinverkeer, korter zijn dan de theoretische die door het verdrag CIM zijn vastgesteld, is dat dus een gevoelige verbetering van de aan de cliënteel geboden waarborgen.

Welke zijn nu de kenmerken van de nieuwe formule?

1. Ze is toepasselijk op de zendingen die vanuit sommige, wel bepaalde, Franse

stations over grenspunt Feignies-Quévy naar station Brussel Thurn en Taxis verzonden worden met een rechtstreekse internationale vrachtbrief van eind tot eind.

2. Een bijvoegsel bij het tarief vermeldt de gewaarborgde dienstregelingen.

3. Het voordeel van het tarief kan bekomen worden indien de klant:

a. op de vrachtbrief de toepassing van het tarief uitdrukkelijk aanvraagt;

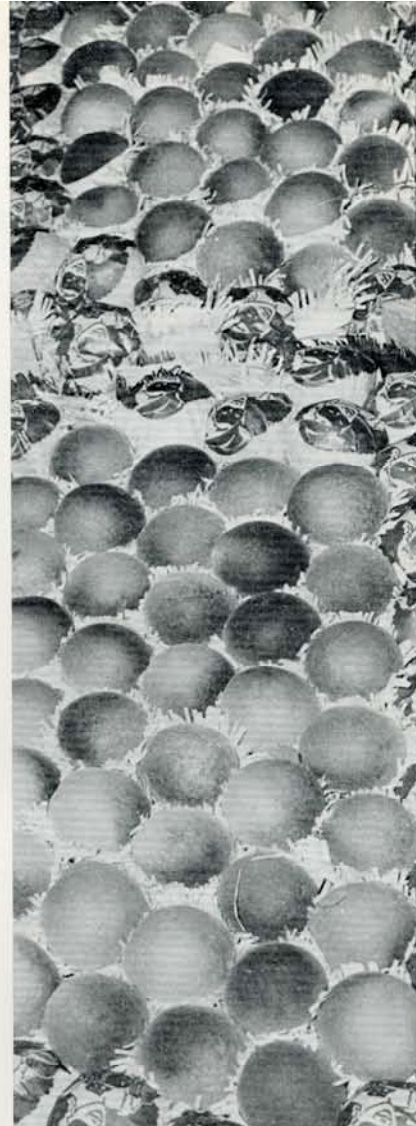
b. de formaliteiten vervult die door de douane en andere administratieve instanties voorgeschreven zijn:

— in het vertrekstation, de formaliteiten bij uitvoer uit Frankrijk, voor het vervoercontract wordt afgesloten;

— in het station van aankomst, de formaliteiten bij invoer in België;

c. de zending en de begeleidende documenten aanbiedt ten laatste twee uur voor het vertrek dat voorkomt op de bij het tarief gevoegde tabel.

4. De formule voorziet de betaling van een speciale vergoeding, indien de goederen na de voorziene tijdgrens in het station



van bestemming ter beschikking gesteld worden.

Indien de klacht van de rechthebbende ontvankelijk is, wordt de uit te betalen vergoeding als volgt berekend:

a. bij ontstentenis van een bevonden commerciële schadepost is de vergoeding gelijk aan 1/10e van de vrachtprijs;

b. indien er klaarblijkelijk commerciële schade geleden werd, is de vergoeding gelijk aan het beloop van de schade, zonder dat ze evenwel het bedrag van de vrachtprijs mag overtreffen.

Wanneer echter de normale leveringsstermijnen van de CIM werden overschreden, gelden de regels van dat internationaal verdrag.

Daarenboven kan er slechts bij overschrijden van de termijnen van de CIM een vergoeding toegekend worden voor de schade die zou kunnen ontstaan uit een vertraging, vermits de spoorwegen eisen dat de goederen voor het vervoer worden aangeboden in zulke staat, dat de door de CIM voorziene termijnen geen beschadiging door overrijpen kunnen veroorzaken.

Andere beschadigingen mogen niet verward worden met de commerciële schade. Eventueel mogen de twee vergoedingen gecumuleerd worden.