

39 (F) - Evolutie van het verkeer in 1970.

Tijdens de eerste twee maanden van het jaar beliep het aantal reizigers-km 1353 miljoen tegen 1333 miljoen in 1969 (+ 1,5 %). Het aantal ton-km (wagenladingen) liep even terug van 1141 miljoen in 1969 naar 1135 miljoen in 1970 (- 0,5 %). Het stukgoed daarentegen steeg van 96 000 ton in 1969 tot 97 000 ton in 1970 (+ 1 %).

4P (H) - Een reisbureau "in het groot" : Railtour.

In het meinummer van 1969 hebben wij aangekondigd dat de Maatschappij deelgenomen had in het kapitaal van de N.V. Railtour, die 17 reisbureaus groepeerd, waaronder de "CIWLT" (Internationale Slaapwagen- en Toerismemaatschappij). Dat "super-reisbureau" treedt op als "groothandelaar", d.w.z. dat het zich hoofdzakelijk bezighoudt met de organisatie van verblijven tegen forfaitaire prijs. Deze worden aan het publiek aangeboden door bemiddeling van de traditionele reisbureaus die "in het klein" handelen.

Railtour publiceert twee programma's, die volledig en uitsluitend aan het spoorwegtoerisme in Europa gewijd zijn.

Het eerste heeft betrekking op reizen met groepsge wijze georganiseerd vertrek met bepaalde treinen (sommige daarvan zijn speciaal door Railtour gecharterde treinen). In de forfaitaire prijs is de treinreis en het verblijf met volledig pension begrepen. De duur van het verblijf is 10, 17 en 24 dagen naar keuze.

Naast die forfaitaire regeling biedt Railtour nog formules voor vakantie "naar maat" aan, met vertrek en terugkeer naar believen van de klant. Er is een zeer ruime keuze aan verblijfplaatsen. Die voorstellen zijn opgenomen in een omvangrijke brochure "Rail Inclusive Tours", die zo pas is verschenen.

Zoals hun naam zegt, zijn de prijzen voor die verblijven berekend "alle kosten inbegrepen" met volledig pension, half pension of kamer met ontbijt naar wens van de vakantieganger. Desgewenst kan deze laatste zijn reis afleggen in auto-slaaptrein en aldus ter plaatse over zijn wagen beschikken.

De "Railtour"-reizen tegen forfaitaire prijs en met groepsge wijze georganiseerd vertrek omvatten de Bondsrepubliek Duitsland, Italië, Joegoslavië, Oostenrijk, Spanje en Zwitserland. De "rail inclusive tours"-voorstellen om-

vatten, naast voornoemde landen, ook nog de Duitse Democratische Republiek, Frankrijk, Groot-Brittannië, het Groot-hertogdom Luxemburg, Hongarije, Nederland, Portugal en Scandinavië.

Sommige van die verblijven worden reeds aangeboden tegen de prijs van 3 195 F voor 7 dagen, zodat de Railtour-reizen inzake prijzen zeer wel binnen het bereik van het groot publiek vallen.

41 (E.S.) - Tot stand brengen van radioverbindingen tussen vaste punten en rijdende treinen op de lijn 94.

Een stelsel van radioverbindingen waarbij slechts één draaggolf UHF-band, 455 megahertz per overbrengingsrichting gebruikt wordt volgens het stelsel Common Frequency Radio Relaying werd in 1969 op de lijn 94, tussen Brussel en Edingen, beproefd.

Deze installatie laat duplexverbindingen toe en omvat:

- een vaste post te Brussel-Zuid;
- een relaispost te Bierk;
- een met radio uitgeruste locomotief (7 andere locomotieven moeten nog uitgerust worden).

De proefnemingen die in de eerste helft van het jaar 1969 tussen het vast station Brussel-Zuid en het relaisstation Bierk werden gedaan, hebben niet aan de wensen beantwoord.

Om de werking degelijk te laten verlopen, ongeacht de weersgesteldheid, is immers gebleken dat de afstand tussen de relaisposten tot ± 10 km moest beperkt worden, zelfs in de gunstigste gevallen (optische horizon).

De eerste proeven en de stelselmatige metingen die in de loop van de maanden juli en augustus 1969 werden uitgevoerd, hebben het mogelijk gemaakt :

1) de aanvankelijk door de leverancier voorgestelde uitrusting te verbeteren;

2) de voor de ontvangantenne van de mobiele post vereiste effectieve minimumspanning vast te stellen, beneden dewelke plaatselijke terugkaatsingen op bepaalde punten tot totale onderbrekingen in beide overbrengingsrichtingen kunnen leiden. Die vereiste minimumspanning kan slechts verkregen worden indien de antenne van de locomotief zich