

grotere ruimte voor parkeerplaatsen hebben vrijgemaakt, doch zal men eveneens een prachtig uitzicht hebben op de Maas en op de naburige heuvels.

Aldus zal het image van de N.M.B.S. in deze belangrijke agglomeratie aanzienlijk worden verbeterd.

49 (M.A.) Installaties voor elektronische weging van wagens.

De eerste installatie voor elektronische weging, gebouwd volgens een gans nieuwe opvatting, werd onlangs in dienst gesteld in de Centrale Werkplaats Luttre die gespecialiseerd is in het onderhoud van de wagens.

Die installatie beantwoordt volledig aan de aanbevelingen van het Comité B. 55 van de ORE. Daarmede kan de gedraging worden nagegaan van wagens die op scheluwe sporen rijden, en de correcties worden bepaald die aan voertuigen moeten aangebracht worden om op die scheluwe sporen te kunnen rijden.

Elk van de twee weegbruggen der C.W. Luttre maakt het mogelijk, zonder het voertuig te verplaatsen, op één per duizend na, het totaal gewicht ervan te meten (maximumgrens: 40 ton). Dank zij bijzondere elektronische stroomkringen en een X-Y-registreerapparaat kan men bovendien, analogisch en grafisch, op minder dan 1 % na, de lastverdeling tussen de wielen van eenzelfde as bepalen, wanneer men onder de andere as met behulp van een hydraulisch toestel een scheluwte van het spoor veroorzaakt zoals die welke men bij het verkeer aantreft.

De geregistreeerde resultaten maken het mogelijk de ontlastingsgrenzen van de wielen te meten die verenigbaar zijn met een volkomen veilig verkeer op de scheluwe sporen en tevens de nodige verbeteringen aan de voertuigen aan te brengen, hetzij aan de bovenbouw, hetzij aan het ophang- of loopwerk.

De centrale werkplaatsen Cuesmes en Gentbrugge zullen eerlang met soortgelijke installaties worden uitgerust.

Deze merkwaardige navorsingsmiddelen, waarmede men kan nagaan of de wagens goed lopen nadat ze werden gebouwd, hersteld of onderhouden, zijn daarenboven waardevolle instrumenten voor de studie en de afwerking van de latere constructies.

