

- de aankoop van een containerschip van het type "short sealink" voor de verbindingen met Groot-Britannië.
- b) conjunctuurinvesteringen, inzonderheid voor de aankoop van 4 000 extra wagens.

De diverse punten van dat belangrijk programma zullen in onze volgende nummers uitvoerig behandeld worden.

80 (A.D.) Elektronische rekenmachines voor rangeerstations.

De N.M.B.S. heeft onlangs met de firma Siemens een huurcontract gesloten, met voorkeur van de aankoop, voor de opstelling van elektronische rekenmachines in de rangeerstations St-Ghislain, Monceau, Schaarbeek, Hasselt, Kinkempois en Montzen. Met dat materieel zal het interne beheer van de betrokken rangeerstations en ook van de omliggende goederenstations kunnen verricht worden.

Elk complex bestaat uit 3 delen :

- een rekenmachine voor informatieverwerking (waarmede de treinborderellen en de rangeerbuletins, de berekeningen inzake remming enz. automatisch kunnen opgemaakt worden;
- een rekenmachine voor het beheer van de overseiningen;
- een uitrusting voor telegrafische overseining met onder meer kanalen van 200 baud (voor verbindingen met de naburige stations) en van 2 400 baud (voor de onderlinge verbindingen tussen de rekenmachines).

De machines zullen volgens de vooruitzichten vanaf mei 1972 in gebruik worden genomen.

B

81 (M.A.) Internationale rijtuigen van de N.M.B.S. - In het vooruitzicht gestelde vernieuwingen. Kenmerken van het nieuwe materieel waarvan de aankoop wordt overwogen.

Het park van het internationaal reizigersmaterieel (RIC-materieel) telt 347 rijtuigen, verdeeld als volgt :

- a - 170 rijtuigen I 1, gebouwd vóór 1940
- b - 50 rijtuigen I 2, gebouwd in 1952
- c - 127 rijtuigen I 3 - 4 - 5, gebouwd vanaf 1960.