

- b) des investissements conjoncturels, comportant notamment l'acquisition de 4 000 wagons supplémentaires.

Les divers points de cet important programme feront l'objet d'exposés plus détaillés dans nos prochains numéros.

SO (D.G.) Calculateurs électroniques pour gares de triage.

La S.N.C.B. vient de conclure avec la firme Siemens un contrat de location, avec option d'achat, pour l'installation de calculateurs électroniques dans les gares de triage de St-Ghislain, Monceau, Schaerbeek, Hasselt, Kin-kempois et Montzen. Ce matériel permettra la gestion interne non seulement des triages en question, mais également des gares à marchandises qui les entourent.

Chaque ensemble se compose de trois parties :

- un calculateur de traitement (permettant l'établissement automatique des bordereaux des trains et des bulletins de triage, les calculs relatifs au freinage, etc.);
- un calculateur de gestion des transmissions;
- un équipement de transmission télégraphique comportant entre autre des canaux à 200 Bauds (pour les liaisons avec les gares voisines) et à 2 400 Bauds (pour les liaisons entre calculateurs).

Les mises en service sont prévues à partir de mai 1972.

S1 (M.A.) Voitures Internationales de la S.N.C.B. - Prévisions de renouvellement. Caractéristiques du nouveau matériel envisagé.

Le parc du matériel international à voyageurs. (matériel RIC) comprend 347 voitures, réparties comme suit :

- a - 170 voitures I 1 construites avant 1940
- b - 50 voitures I 2 construites en 1952
- c - 127 voitures I 3 - 4 - 5 construites à partir de 1960.

A ces voitures, s'ajoutent 37 fourgons construits de 1933 à 1939.

Chacun de ces groupes matérialise naturellement les conceptions du temps où il fut construit.