

FEBRUARI 1971.

12.(R.B.) Aankoop van rollend materieel voor de reizigers-
dienst.

Het tienjarenplan voor de investeringen (zie informatie nr 79 - november 1970) voorziet o.m. de vervanging van verouderde rijtuigen door comfortabeler eenheden en de geleidelijke opdrijving der snelheid op de voornaamste lijnen van het net.

De Maatschappij wenst tevens ook een andere verbetering door te voeren : de uitbreiding van het aan de klienteel aangeboden aantal plaatsen, speciaal dan voor de intersteden-verbindingen.

De voortdurende aangroei van het reizigersverkeer tussen België en Parijs noopt ons ten slotte de samenstelling der konvooien steeds maar te verhogen. Zowel de SNCF als de NMBS zien hiervan de noodzakelijkheid in.

De Raad van Beheer heeft derhalve in zijn zitting van 26 februari in principie de aankoop van navolgend materieel goedgekeurd met het oog op de verbetering van de reizigersdienst :

- a) aankoop van 10 viersysteemlocomotieven van 7000 PK, 160 km/h, bestemd voor de verbindingen Brussel-Parijs en Luik-Parijs. Het in dienst stellen van dit materieel vanaf 1974 zal het mogelijk maken evenveel locomotieven van 3800 PK, 150/160 km/h, welke nu gebruikt worden in de internationale dienst, vrij te maken voor de sleepdienst op de as Oostende-Luik. De snelheid op deze lijn zal daarmee kunnen opgedreven worden zodra de infrastructuur en de vaste tractie-installaties dit zullen toelaten. De door deze vervanging vrijgekomen locomotieven van 2600 PK zullen op hun beurt kunnen gebruikt worden over gans het net volgens de behoeften en een kostbare aanvulling vormen zowel voor het reizigers- als voor het goederenvervoer.

- b) aankoop van 32 vierledige elektrische motorstellen met verhoogd comfort, van het type 140 km/h, bestemd voor de lijnen Antwerpen-Charleroi en Brussel-Luxemburg. Op deze lijnen wordt de modernisering van het ter beschikking der cliënteel gestelde materieel een dringende noodzaak. De karakteristieken van de nieuwe stellen zullen de volgende zijn : 357 zitplaatsen, waarvan 56 in eerste klasse; verwarming en verluchting door gestuwde lucht; volledige mogelijkheid tot aankoppeling aan het bestaande materieel; verhoogde stuurposten over gans de breedte van het voertuig ten einde de veiligheid van de bestuurders te verhogen in geval van frontale botsing, bvb. bij overwegen; besturing met thyristors; snelheid 140 km/h. Indienststelling in 1973/74.

De aanbestedingen zullen plaats hebben in de loop der komende maanden.

13. (A.D.) De normalisatie der rekeningen en het exploitatiebudget van de NMBS voor 1971.

Op grond van de EEG-reglementen 1191/, 1192/69 en 1107/70 (zie hierover onze informatie nr 44 van mei 1970), heeft de Maatschappij aan de Staat een normalisatiebedrag van 14 375 miljoen F gevraagd voor het dienstjaar 1971.

De voornaamste posten zijn :

- | | | |
|--|-------|-------------|
| - de sociale lasten die zwaarder wegen op de spoorweg dan op zijn concurrenten (arbeidsongevallen, gezondheidszorgen, gezinsbijslagen) | | 685 miljoen |
| - de overlasten voor rust- en overlevingspensioenen : | 5 328 | " |
| - de financiële lasten voortspruitend uit het ontbreken van de normalisatie in het verleden : | 1 778 | " |
| - de ongelijkheid inzake infrastructuurlasten bij de onderscheiden vervoerwijzen (gedeeltelijke compensatie) : | 1 516 | " |
| - de tariefverplichtingen inzake reizigersvervoer : | 3 922 | " |
| - de tariefverplichtingen inzake goederenvervoer : | 425 | " |
| - de aan openbare diensten geleverde prestaties : | 498 | " |