

De aanlegwerken strekken zich uit over 4 km en vereisen een omvangrijk grondverzet van ongeveer 200 000 m<sup>3</sup>. Er moeten 188 spoortoestellen en iets minder dan 65 000 meter spoor worden gelegd.

De werken zullen worden gepland volgens de PERT-methode en worden op 400 miljoen geraamd. Ze zullen dit jaar een aanvang nemen en ongeveer 6 jaar duren.

#### 16. (B) Spoorverbinding met de Campus van Louvain-la-Neuve.

De nieuwe Universitaire Campus van de U.C.L. nabij Ottignies zal bediend worden door een spoorwegstation dat in het centrum van de toekomstige universiteitsstad gelegen en met de spoorlijn Brussel-Namen verbonden zal zijn.

De academische autoriteiten van de U.C.L., die zich vele inspanningen hebben getroost om de uitvoering van die spoorverbinding te bekomen, hebben aldus blijk gegeven van hun vertrouwen in het gemeenschappelijk vervoer en van het groot belang dat ze eraan hechten dat de Campus zo spoedig mogelijk over die spoorverbinding zou beschikken.

Het verbindingsspoor zal op ongeveer 3 km voorbij het station Ottignies op de lijn 161 aansluiten met een Engelse vertakking. Het zal ongeveer 4,5 km lang zijn en eindigen in een station met 3 doodlopende perronsporen van 300 m lengte.

Er is voorzien in de mogelijkheid van een latere verbinding van dat station met de lijn 139 Ottignies-Leuven.

Drie verschillende aannemingen zullen met de uitvoering van het verbindingsspoor belast zijn.

De eerste aanneming omvat het gedeelte van het verbindingsspoor dat buiten de Campus ligt. Ze zal dit jaar aanbesteed worden en omvat de uitvoering van ongeveer 100 000 m<sup>3</sup> grondwerk en van 4 kunstwerken, waarvan een spoorwegviaduct van Preflex-balken met een totale spanwijdte van 75 m (aan de Engelse vertakking) en een wegviaduct van voorgespannen beton met een totale spanwijdte van 110 m.

Bij het binnendringen in de Campus zal het verbindingsspoor, over een afstand van 850 m, door een heuvel moeten gaan waarvan het hoogste punt ongeveer 25 m boven de spoorstaven ligt.

Om te vermijden dat een diepe ingraving zou blijven bestaan, zal een tweede aanneming ermee belast worden dat gedeelte van het verbindingsspoor in een tunnel aan te leggen.

De ingraving die daartoe moet gemaakt en nadien weer aangeaard worden, zal een grondverzet van ongeveer 500 000 m<sup>3</sup> vereisen.

De derde aanneming omvat de voltooiing van het verbindingsspoor en de installaties van het Campus-station.

De aanbesteding van de 2e aanneming zal toekomend jaar plaats hebben, en de uitvoering van de werken zal derwijze worden gepland dat de Universitaire Campus tegen einde 1974 of begin 1975 zal kunnen bediend worden.

#### 17. (C) Onthaal der reizigers in internationaal verkeer in het station Brussel (Zuid).

Het onthaal der internationale reizigers in het station Brussel (Zuid) zal merkkelijk worden verbeterd.

De loketten voor internationale biljetten zullen totaal worden omgevormd. Dit gedeelte van de lokettenzaal zal het uitzicht krijgen van een modern reisagentschap : onthaalsalon met zetels, van de hall gescheiden door een grote glazen wand, kantoor met speciaal gestyleerd personeel, onmiddellijk klaarmaken van de biljetten in een achter het salon gelegen lokaal met pneumatische verbinding tussen beide.

De klant zal voor al de operaties (inlichtingen, aankoop van biljetten, plaatsreservering, enz.) slechts met één persoon te doen hebben.

Deze nieuwe organisatie zal een direkter contact met de cliënteel mogelijk maken; deze laatste zal genieten van een kwaliteitsdienst van dezelfde standing als in de grote reisagentschappen.

Voor de aflevering van biljetten voor onmiddellijke afreis zullen evenwel nog twee loketten van het gebruikelijke type behouden blijven.

De ingebruikneming van de vernieuwde inrichting is voorzien tegen half 1972.