

**O**NZE neutraliteitspositie heeft den Spoorweg verplicht terzelfder tijd te zorgen voor al de behoeften van het normaal economisch leven der Natie en van ons gemobiliseerd leger.

Behoudens een belangrijken terugloop van het reizigersverkeer, heeft het handelsverkeer zich op een normaal niveau gehandhaafd.

Overigens legt de algemeene toestand van het land de striktste zuinigheid op.

De Spoorweg heeft zich dadelijk aan den nieuwen stand van zaken aangepast. Het publiek zal begrijpen dat hij den reizigersdienst zoo snel mogelijk en naar behooren heeft geregeld volgens de noodwendigheden van het ingekrompen verkeer... Zachtjes aan, dan breekt het lijntje niet.



**I**N een brief dien hij aan den *Echo de la Bourse* heeft gezonden en welken dit blad in zijn edities van 9 dezer publiceert, schrijft de heer Lobbesthal uit Gent, die door den *Echo de la Bourse* de Cato van het binnenscheepvaartbedrijf wordt genoemd, het volgende :

« Den heer Directeur van den *Echo de la Bourse*,

» Ik heb met mijn volle aandacht het artikel  
» « Binnenwatervrachtprizen » gelezen dat in  
» uw geacht blad van 4 dezer is verschenen.  
» Ik vermoed dat de steller tot de wereld der  
» Scheepsbevrachters van België behoort, want  
» ik heb het gevoel dat hij goed in de gelegen-  
» heid is om den droevigen toestand te kennen  
» waarin onze moedige schippers op dit oogen-  
» blik verkeerden. Ik dank hier dezen Heer voor  
» zijn uiteenzetting, maar ik vrees dat de mid-  
» delen die hij aanprijst om het feit te verhelpen,  
» de situatie absoluut niet zullen veranderen.

» De prijs van een watertransport hangt  
» immers af van vraag en aanbod, en vermits  
» er, op dit oogenblik, vier booten beschikbaar  
» zijn voor één enkel binnenscheepvaarttrans-  
» port kan de vracht niet anders dan *een*  
» *miserabele vracht* zijn.

» Het tegenovergestelde zal het geval zijn  
» moesten er opnieuw transporten voor het  
» buitenland komen; dan zal er één boot  
» beschikbaar zijn voor tien reizen en dan zal  
» de vracht zoo hoog worden dat onze handel  
» en vooral onze industriebedrijven *er zullen*  
» *door verlamd worden.* »

De Nationale Maatschappij heeft zich op dezelfde vaststellingen en dezelfde besluiten gebaseerd om te verantwoorden dat een coördinatie van het verkeerswezen tegelijkertijd de blijvende belangen van onze industriebedrijven en van onzen handel en het belang van den schipper zou dienen.

Maar, wanneer het de Spoorweg is die deze waarheden verkondigt, antwoorden de meest bevoegde personaliteiten die er voor uitkomen de belangen van de binnenscheepvaart te verdedigen, met een iets of wat misprijzende verzekerdheid dat de binnenscheepvaart geen coördinatie behoeft en dat de binnenscheepvaart, voor 't overige, reeds haar eigen coördinatie heeft verwezenlijkt.

Een mooie coördinatie, die met *miserabele vrachten* wanneer het verkeer schaarsch is en *die onzen handel en onze industriebedrijven verlamt* wanneer het verkeer overvloedig is.



### De Lijn Fexhe-Le-Haut-Clocher-Kinkempois

**O**P Donderdag 31 Augustus, te 18 u. 45, werden de twee metalen spoorbruggen met drie overspanningen, waarvan twee van 65 m. en één van 86 m., van Val-Benoît, te Luik, vernield gedurende een geweldig onweder, door het ontploffen van de mijnen welke door de diensten van Landsverdediging in deze kunstwerken waren aangelegd. De vier sporen van den spoorweg die te Luik den linker- met den rechteroever van de Maas verbonden en die de rechtstreeksche verbinding per spoor tusschen het Oosten en het Centrum van het land verzekerden, werden afgebroken. Om in dezen toestand te voorzien, heeft de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, gezien de dringende noodzakelijkheid, besloten met allen spoed de lijn Fexhe-le-Haut-Clocher-Kinkempois in dienst te stellen.

Deze lijn is een uitlooper, rechts, van de lijn van Brussel naar Luik, aan den uitrit van het station Fexhe-le-Haut-Clocher. Ze loopt langsheen het emplacement voorzien voor het rangeerstation van Voroux-Goreux. Ze doorsnijdt een zeer heuvelachtige streek en laat toe tusschen de twee eindpunten een hoogteverschil van 95 m. goed te maken. Ze telt uit dien hoofde een aanzienlijk aantal kunstwerken, waarvan

vier tunnels van 720, 370, 130 en 360 m., een metalen constructie 33 m. hoog en 220 m. lang boven het ravijn van Horloz en eindelijk een viaduct van beton met 10 bogen van 750 m. totale lengte over de Maas te Renory. De lijn vervoegt zich te Angleur bij de internationale spoorlijn Luik-Herbesthal. De lijn, welke 12 km. 500 lang is, vertoont een gemiddelde helling van 8 mm. per meter met maximum van 10 mm. per meter. De spoorweghelling van Ans heeft hellende vlakken van 33 mm. per meter.

De werken voor het bouwen van die lijn waren aangevat vóór de oprichting van de Nationale Maatschappij. De aardwerken en de kunstwerken waren, op enkele algeheele voltooiingen na, door de Nationale Maatschappij afgedaan in Juli 1933 en hadden circa 120 miljoen gekost.

lijn van Fexhe-le-Haut-Clocher naar Kinkempois, waarlangs de verbinding met het Oosten van de Maas kon hersteld worden, voor het verkeer in te richten.

Op 15 September werd de lijn met twee sporen voor het goederenverkeer opengesteld; den 18<sup>n</sup> eveneens voor het reizigersverkeer.

In een dagorder, gedagteekend 16 October, heeft de heer Rulot, Directeur-Generaal, zijn groote voldoening daarover uitgedrukt in de volgende bewoordingen :

- » De verdienste van die mooie prestatie komt
- » toe aan de chefs die de werken hebben geleid,
- » en aan het personeel van uitvoering dat geen
- » moeite ontzien heeft om er de stoffelijke ver-
- » wezenlijking van te verzekeren.
- » Aan allen betuig ik de gelukwensen en den
- » dank van de Maatschappij; zij hebben een



Op 13 September hebben de Heer Minister Marck, Foto La Meuse de Heer V. Parein, Voorzitter van het Bestendig Comité, en de Directie van de N.M.B.S. reeds per motortrein een reisje gedaan op de lijn Fexhe-Kinkempois.

De bovenbouw van de lijn was, op dit tijdstip, niet uitgevoerd geworden, uit oorzaak van de crisis in het verkeerswezen.

Reeds den 31<sup>n</sup> Augustus, 's avonds, werd besloten de lijn Fexhe-Kinkempois onmiddellijk met haar twee sporen uit te rusten en wel door dag- en nachtwerk, zoodat de rechtstreeksche spoorwegverbinding tusschen de beide Maasoevers binnen den kortst mogelijk tijd zou hersteld zijn.

Op 2 September togen ploegen arbeiders uit alle hoeken van het land aan het werk om de

» treffend voorbeeld van beroepstoewijding gegeven.

» De heer Minister van Verkeerswezen en de heer Voorzitter van het Bestendig Comité verzoeken mij ter kennis van het personeel te brengen dat de Regeering en de Raad van beheer van de Maatschappij zich aansluiten bij de gevoelens die ik zoo gelukkig ben te mogen uitdrukken ».

De Directeur-generaal,  
RULOT.