

# Une ligne stratégique remise en service

La ligne 147 récemment remise en service entre Fleurus et Auvelais est importante car elle constitue un maillon clé de l'axe marchandises Nord-Sud (entre les ports comme celui d'Anvers, et le Grand-Duché de Luxembourg, la France, la Suisse, etc.). Cette réouverture contribuera à résoudre les problèmes de densité de trafic sur la ligne Bruxelles – Luxembourg, actuellement saturée.

Electrifiée en 3.000 volts continu, la ligne 147 permet une vitesse de référence de 90 km/h. Y circuleront des locomotives type 13, également aptes à fonctionner en 25.000 V, alimentation utilisée en France ; les trains pourront donc poursuivre en territoire français sans changement de traction à la frontière.

## Lignes dédiées

La réouverture de la ligne 147 et la modernisa-



tion de l'Athus-Meuse, qui sera achevée fin 2002, permettront de distinguer les trafics marchandises et voyageurs sur l'axe Nord-Sud, scission qui offre des gages de qualité aux deux types de trafic, chacun pouvant être géré en fonction de ses besoins propres.

3 milliards de tonnes-kilomètres brutes, soit 15 % du trafic fret total, circulent annuellement sur cet axe.

A noter que jusqu'à l'ouverture de l'Athus-Meuse, le nombre de trains transitant par la ligne 147 restera limité.