



Milieubewust HSL Belgium pakt uit met hybride locomotief

Tekst en foto's: Carlo Hertogs

Na hybride auto's en bussen rijdt nu ook een eerste hybride locomotief in België. Operator HSL-Belgium steekt daarvoor de pluim op zijn hoed.

Voorlopig rijdt de loc nog alleen in de Antwerpse haven. Ze sleept vooral ExxonMobil-ketelwagentreinen tussen Antwerpen-Noord en de havenbundel Petrol.

De operator neemt kortelings nog een tweede identieke machine in bedrijf Wanneer de loc elektrisch rijdt stoot zij 80% minder CO₂ uit dan in dieselmodus.

Om zijn voetafdruk te verkleinen moet HSL Belgium maandelijks wel 5.000 euro extra huur betalen vergeleken met een pure dieselloc.

De machine wordt dan ook bij elke mogelijkheid opgeladen.

Dat is eenvoudig want het is een zogenoemde plug-in hybride. De batterij wordt opgeladen via een stopcontact. Het garandeert dat de treinen voor 80% elektrisch kunnen rijden. De loc is tevens goedkoper in verbruik.

De machine wordt gehuurd bij leasemaatschappij Nexrail. Het betreft een Vossloh type D18. De loc zou nog een aangepaste HSL-jas krijgen. Buiten het EVN prijkte er geen nummer op de machine. Op 9 april stonden er wel vijf Nex-

⚡ De spiksplinternieuwe HSL 92 82 4185 201-3 L-NXRL brengt op 11 april 2025 een eerste bezoek aan de havenbundel IJsland. Het betekent voor de loc meteen het nodige rangerwerk.

🚂 De eerste trein in België getrokken door een hybride locomotief komt op 11 april 2025 aan in de Bundel B3 van Antwerpen-Noord. De loc vertrok met haar aanzienlijke last van twintig ketelwagens in de Bundel IJsland en reed in batterijmodus.

rail-DE18'en voor de TW Antwerpen te pronken: drie witte en twee in de kleuren op bijstaande foto's. Wie huurt ze? ■

