



## Soucieux de l'environnement, HSL Belgium dévoile sa locomotive hybride

Texte et photos : Carlo Hertogs

Après les voitures et les bus hybrides, une première locomotive hybride circule désormais en Belgique : l'opérateur HSL-Belgium met ainsi une plume à son chapeau. Pour l'instant, cette loco ne circule que dans le port d'Anvers, en remorquant essentiellement des trains de wagons-citernes ExxonMobil entre Anvers-Nord et le faisceau portuaire 'Petrol'.

Cet opérateur mettra bientôt en service une seconde loco du même type. Lorsqu'elle fonctionne à l'électricité, cette loco émet 80 % de CO<sub>2</sub> en moins qu'en mode Diesel. Pour réduire ainsi son empreinte carbone, HSL Belgium doit toutefois payer jusqu'à 5 000 euros de loyer mensuel

supplémentaire par rapport à une locomotive exclusivement Diesel. Cette loco est rechargée chaque fois que l'occasion se présente. C'est facile à faire, car il s'agit d'un véhicule hybride 'plug-in' : les batteries sont rechargées par l'intermédiaire d'une prise de courant. Cela garantit que les trains peuvent rouler à 80 % en mode électrique. Cette loco est également moins gourmande en énergie.

Elle a été prise en location auprès de la société de leasing Nextrail : il s'agit d'une Vossloh du type D18. Cette loco devrait bientôt bénéficier d'une livrée HSL modifiée. A part son NEV, aucun matricule n'apparaît sur cette loco. Le 9 avril pourtant, cinq DE18 de

➤ La toute nouvelle 92 82 4185 201-3 L-NXRL de HSL effectue sa première visite au faisceau portuaire d'IJssland, le 11 avril 2025. Cela implique que la loco va s'y mettre immédiatement à manœuvrer.

➤ Le premier train tracté en Belgique par une locomotive hybride arrive au faisceau 'B3' d'Anvers-Nord, le 11 avril 2025. La loco était sortie auparavant du faisceau 'IJssland' avec sa lourde charge en mode batteries.

Nextrail trônaient devant l'atelier de l'AT d'Anvers, trois blanches et deux autres dans la livrée visible sur ces photos... Qui donc va les prendre en location ? ... ■

