

## RAMPE MOBILE POUR HANDICAPES

Pendant des années cette expression a été utilisée pour désigner la traction. Des expressions comme "si les gens de M peuvent lancer une locomotive" ou "si les gens de M veulent bien adapter les roulements" étaient entendues à chaque conférence ou réunion.

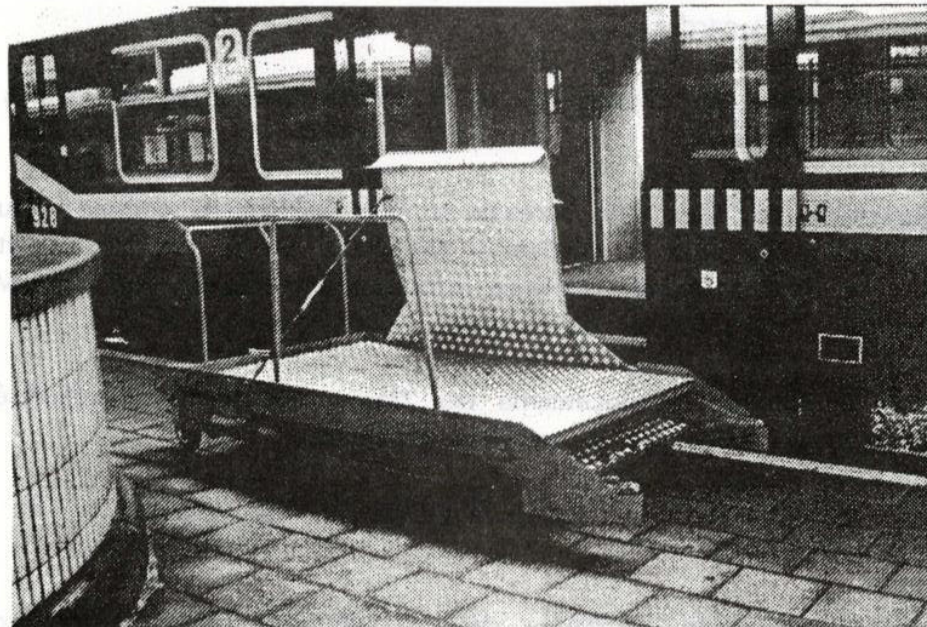
Les handicapés utilisent de plus en plus des chaises roulantes motorisées dont le poids peut dépasser les 100 kilos. Dès lors, il devient moins évident, pour notre personnel, de porter, à bras d'hommes, dans le train des handicapés sur leur siège roulant. D'ailleurs, on ne dispose pas toujours du personnel nécessaire.

Les rampes mobiles qui ont été développées dans le passé étaient lourdes, difficiles à déplacer par un homme et pas toujours utilisables sur les quais à cause de leur largeur insuffisante.

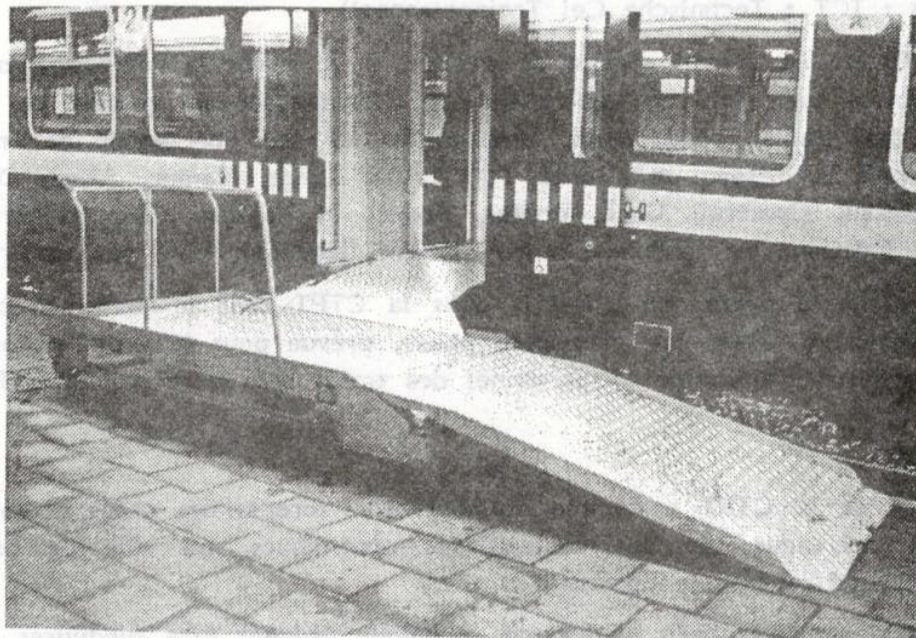
Pour répondre à un cas concret à Kwatrecht, l'Atelier Central de Malines a développé le prototype d'une rampe mobile qui remédie aux inconvénients précités.

Pour cela, on a tenu compte de l'expérience acquise dans certaines gares et des conseils des représentants des handicapés eux-mêmes. Des matériaux légers ont été utilisés (principalement de l'aluminium).

On peut juger du résultat sur les photos ci-dessous.



La rampe mobile (conçue pour les quais hauts) peut être facilement déplacée par une personne, et ne comporte pas de systèmes mécaniques sujets à des pannes et l'inclinaison des rampes est limitée. La rampe peut être également utilisée sur des quais plus étroits. Le développement du prototype a coûté environ 100.000 Frs. Le prix de revient, lors d'une construction en série serait de 30 à 35.000 Frs.



Il entre dans nos intentions d'équiper, dès l'an prochain, un certain nombre de gares de ces rampes mobiles et de développer un modèle adapté aux quais bas.