

44 (H) Railtour - NMBS - dienst in vijf stations.

Sinds 1 augustus 1971 worden de internationale biljetten in de stations Brussel Zuid en Brussel Noord onder de benaming Railtour verkocht. Op 1 juni 11. werd deze dienst uitgebreid tot Antwerpen Centraal en Antwerpen Oost, en een maand later tot Luik Guillemins.

Het afleveren van internationale biljetten met de vermelding "Railtour" geeft aan de NMBS - uitvoernet van toeristen - het middel om op de prijs der biljetten een agentschapscommissieloon te ontvangen, waardoor de maatschappij de kosten kan dekken van diverse prestaties welke zij ten laste van iedereen verzorgt : uitgifte der biljetten, comptabilisering en afrekeningen, inleggen van treinen, publicitaire verrichtingen, enz.

45 (M.A.) Het meet- en proefrijtuig van Directie M.A.

Het meet- en proefrijtuig van de Directie M.A. dat voornamelijk dient voor de studie, uit het oogpunt van de dynamica, van het rollend materieel (voertuigen, motoren, rijtuigen en wagens) werd aangebracht in een buiten dienst gesteld aanhangrijtuig van een elektrisch motorstel (type 1935). Het omvat een kamer met de meetinstrumenten, een elektrische cabine, een afdeling waarin een diesel-alternatoraggregaat dat voor de energie zorgt, is ondergebracht, een werkplaats, een bureau en, tenslotte, een uitkijk om de gedraging van de pantografen en de stroomafname visueel na te gaan. Het rijtuig werd gemonteerd op moderne draaistellen van het verbeterde Schlieren-type die voor een snelheid van 200 km/h geschikt zijn.



Met de uitrusting van dat rijtuig, die hoofdzakelijk voor de studie van de beveiliging tegen ontsporing en van de loopkwaliteiten van het rollend materieel is ontworpen, kan men, door het meten van de versnellingen en van de verplaatsingen, de op internationaal vlak genormaliseerde criteria (Sperling-index, vermoeidheidsduur, overdwarse kracht wiel-spoorstaaf, enz.) snel bepalen, en zulks op grond van de rijsnelheid. Door er, zo nodig, bijkomende gehuurde of geleende toestellen aan te brengen, kan het rijtuig ook dienen om in volle baan de meest uiteenlopende metingen te verrichten, bij voorbeeld : belastingen in onderstellen en geraamten, spanning en stroom in de elektrische installaties, temperaturen, snelheid en druk van de lucht in de ventilatiekringen, trekkracht aan de trekhaak, het doorslaan van de wielen, enz.

Over het algemeen worden de te meten grootheden in elektrische signalen omgezet door geschikte opvangers of meetinstrumenten die op het te beproeven voertuig zijn geplaatst. Die signalen worden via gefaradiseerde kabels overgebracht naar twaalf Hottinger-meetbruggen met cathode-oscillatoren en registreertoestellen die de overeenstemmende diagrammen rechtstreeks drukken.

Die apparatuur werd onlangs aangevuld met een elektronische installatie Macq, die "amplitude-klasseerder" wordt genoemd, en de diagrammen automatisch schift, en waarmee het mogelijk is de coëfficiënten te berekenen die men in de gunstigste omstandigheden inzake nauwkeurigheid en snelheid wenst te bekomen.

De uitrusting omvat ook de nodige ijkinstrumenten en een rekenmachine.

Het meet- en proefrijtuig bewijst belangrijke diensten, zowel voor de verbetering van het bestaande materieel als voor de keuring van het nieuwe materieel en het vaststellen van de eigenschappen van het te bouwen materieel. Bij gelegenheid wordt het rijtuig aan de particuliere industrie verhuurd, met medewerking van het NMBS-personeel, voor proeven op rollend materieel dat voor buitenlandse netten is bestemd. Aldus werd het begin 1972 aangewend voor grondige proeven op de lijn Dôle-Vallorbe (Frankrijk), op de eerste elektrische locomotief B.B.B. met wisselstroom 25 000 V, 60 Hz, die voor Zuid-Corea is bestemd en waarvan er een reeks in België door A.C.E.C. en La Brugeoise et Nivelles wordt gebouwd.

46 (F) Evolutie van het verkeer in 1972.



Tijdens de eerste zes maanden van 1972 bedroeg het aantal reizigers-km 4 154 miljoen tegenover 4 214 miljoen in 1971.

Het aantal vervoerde goederen met volle wagenladingen bedroeg 3 735 miljoen ton-km tegenover 3 750 miljoen in 1971. Het aantal stukgoedzendingen bedroeg 9 580 000 (297 000 ton) tegenover 9 273 000 zendingen (293 000 ton) in 1971.