

8 (PS) Medische rijtuigen.

De centrale werkplaats Mechelen heeft twee rijtuigen ter beschikking van de Geneeskundige Dienst gesteld die met een volledige medische apparatuur zijn uitgerust en bestemd zijn voor onderzoeken in het kader van de arbeidsgeneeskunde.

Die rijtuigen waren er nodig wegens de uitbreiding van de wettelijke verplichtingen inzake geneeskundige onderzoeken op het vlak van de arbeidsgeneeskunde en wegens de verspreiding der standplaatsen, wat eigen is aan de spoorwegonderneming.

Bij het gebruik van die rijtuigen zijn de hierna volgende beginselen van toepassing :

- 1° twee maal per jaar verblijven de rijtuigen op de standplaatsen die wegens hun betrekkelijke concentratie een voldoende aantal jaarlijkse of halfjaarlijkse onderzoeken mogelijk maken;
- 2° de medische rijtuigen worden bediend door een ploeg - geneesheer en verpleegster - die door het gewestelijk centrum ter beschikking wordt gesteld en die bijgestaan wordt door een administratief bediende die door de plaatselijke onmiddellijke chef wordt aangesteld.
- 3° de duur van het verblijf is lang genoeg om het maximum aan verplichte onderzoeken in de sector te kunnen uitvoeren, rekening houdend met de verschillende arbeidssystemen (enkelvoudige ploeg, dienst in twee of drie opeenvolgende ploegen, ...) en de afwezigheid (verlof, rust, ...).

9 (F) Evolutie van het verkeer.

Gedurende het jaar 1972 bedroeg het aantal reizigers-km 8 168 miljoen tegenover 8 425 miljoen in 1971.

Het aantal vervoerde goederen met volle wagenladingen bedroeg 7 490 miljoen ton-km tegenover 7 328 miljoen in 1971. Het aantal stukgoedzendingen bedroeg 18 634 000 (575 000 ton) tegenover 18 794 000 zendingen (586 000 ton) in 1971.

Tijdens de maand januari 1973 bedroeg het aantal reizigers-km 697 miljoen tegenover 693 miljoen in januari 1972.

