

L'installation de ce groupe a eu lieu au Cabinet du Ministre des Communications fin janvier 1975.

A cette occasion il a été fait appel à la collaboration de Monsieur J. de Chalendar, auteur de l'ouvrage "Prendre le temps de vivre".

Le groupe a tenu sa première séance de travail début février.

7. (C) Railtour S.A.

L'organisme Railtour est une société anonyme, constituée par un consortium de 18 agences de voyages avec la S.N.C.B. comme 19ème associée. Cette société est ouverte à toutes les agences de voyages qui désirent y adhérer. Toute nouvelle adhesion donne lieu à une augmentation proportionnelle du capital. Il est important de souligner que Railtour n'est donc pas une filiale de la SNCB.

Cet organisme est la seule agence de voyages en Belgique, qui limite son activité aux seuls voyages par rail. Railtour S.A. agit en tant que "tour-operator". Ce terme signifie deux choses :

- 1° Railtour est un fabricant de voyages à forfait; le forfait comprend le logement, des repas, le transfert aux hôtels à destination, des services divers, tels que visite par des hôtesses chargées de renseigner sur les distractions et d'offrir des excursions, et le transport en train,
- 2° Railtour ne vend pas directement ses produits au public; étant grossiste, il les vend par intermédiaire des agences de voyages (accréditées ou non par la S.N.C.B.).

Outre ses voyages vers l'Allemagne, l'Autriche et la Suisse, l'activité principale de Railtour est axée sur l'Italie et l'Espagne. Un train-charter Railtour le "Freccia del Sole" circule pendant la période estivale (de la mi-mai jusqu' au début septembre) tous les vendredis à destination respectivement de Rimini, de Venise et d'Albenga. Dans ce train toute la gamme du confort de nuit est offerte aux voyageurs, mais moyennant un meilleur service et un environnement très soigné, repas et divertissement; ceci entre autres dans la voiture bar-dancing. A partir du mois de mai 1975, un train identique le "Camino Azul", sera mis en circulation, à destination de Port-Bou avec prolongation vers Barcelone et desserte des stations balnéaires de la Costa Brava et de la Costa Dorada.



Précisons que "charter" veut dire que Railtour paie la circulation du train ou de la voiture, quelle qu'en soit l'occupation réelle. Il s'ensuit qu'il est impossible pour Railtour, lorsque les voitures sont affrétées, d'accorder une réduction aux cheminots, bénéficiant de facilités de circulation. Accepter les billets de service serait renoncer à une recette, ce qui n'est guère possible, les réseaux ne tenant pas compte dans le prix d'affrètement des éventuelles réductions accordées aux cheminots.

8. (F) Courbe des tendances du trafic marchandises par charges complètes.

Afin d'éliminer l'effet des influences saisonnières et autres fluctuations dans l'étude de l'évolution du trafic marchandises, il est d'usage de faire, tous les mois, la somme du trafic des douze mois écoulés. La mise en graphique (Annexe 1) de ces données fournit une image véritable des tendances de l'évolution.

9. (M) Les automotrices quadruples.

La SNCB a acheté 20 automotrices quadruples à l'Association Momentanée "La Bruggeoise et Nivelles (division de Bruges") - ACEC". La première automotrice doit sortir au mois de juin prochain, la fourniture totale s'échelonnant sur 11 mois.

Leur construction et leur montage se poursuit régulièrement aux usines de Bruges de la Bruggeoise et Nivelles; plusieurs caisses sont déjà au stade de la finition intérieure.

B Pour la partie électrique, ces automotrices comportent en fait deux équipements électriques tout à fait semblables à ceux de nos dernières automotrices doubles, protégés par un disjoncteur ultra-rapide; le contrôle du démarrage sera assuré, comme sur toutes les automotrices livrées depuis 1970, par hacheurs à thyristors.

Elles seront accouplables avec toutes les automotrices du parc.