

De resultaten van het onderzoek en de voorstellen van de werkgroep zullen aan het Ministerieel Comité worden voorgelegd.

De installatie van die groep had einde januari 1975 plaats op het kabinet van verkeersminister CHABERT.

Voor die gelegenheid werd beroep gedaan op de medewerking van de heer Jacques DE CHALENDAR, auteur van het boek "Prendre le temps de vivre".

De werkgroep heeft begin februari haar eerste vergadering gehouden.

7. (C) Railtour N.V.

Het organisme Railtour is een naamloze vennootschap, gevormd door een consortium van 18 reisbureaus met als 19de vennoot de N.M.B.S. Deze vennootschap staat open voor alle reisbureaus die erbij willen aansluiten. Bij elke nieuwe opname wordt het kapitaal in verhouding verhoogd. Het is dan ook belangrijk hierbij aan te stippen dat Railtour dus geen filiaal is van de N.M.B.S.

Dit organisme is het enige reisbureau in België dat zijn activiteit uitsluitend tot reizen per spoor beperkt. Railtour N.V. treedt op als "tour-operator". Deze term heeft een dubbele betekenis :

- 1° Railtour produceert reispakketten tegen vaste prijs; dit forfait omvat het logies, eetmalen, het overbrengen van het bestemmingsstation naar de hotels, allerlei diensten als daar zijn : bezoek door hostessen die ermee belast zijn inlichtingen te verstrekken en excursies aan te bieden, en tenslotte het vervoer per trein;
- 2° Railtour verkoopt zijn producten niet rechtstreeks aan het publiek maar is een grossist die ze via de reisbureaus (door de spoorweg al dan niet erkend) verkoopt.

Naast zijn reizen naar Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland, is echter de bijzonderste activiteit van Railtour gericht op Italië en Spanje. Tijdens de zomerperiode (van half mei tot begin september) loopt een Railtour-chartertrein, de "Freccia del Sole", elke vrijdag naar onderscheidenlijk Rimini, Venezia en Albenga. In deze trein wordt de reizigers de volledige gamma nachtcomfort aangeboden, maar met een verbeterde en uiterst verzorgde dienst en begeleiding, eetmalen en ontspanning, dit laatste o.m. in het bar-dancing-rijtuig. Van mei 1975 af loopt een zelfde trein, de "Camino Azul" naar Port Bou, met voortzetting tot Barcelona en bediening van de badplaatsen der Costa Brava en Costa Dorada.

"Charter" betekent dat Railtour betaalt voor het lopen van de trein of van het rijtuig, onafgezien de werkelijke bezetting ervan. Dit heeft voor gevolg dat het voor Railtour onmogelijk is, wanneer de rijtuigen gecharterd zijn, vermindering toe te staan aan de spoorweglui, die verkeersvoordelen genieten. Vrijbiljetten aanvaarden komt neer op het verzaken aan bepaalde ontvangsten, wat echter niet mogelijk is daar de spoorwegnetten bij het vaststellen van de charterprijs, geen rekening houden met de eventuele verminderingen die aan spoorweglui worden toegestaan.

8. (F) Tendenskurve van het goederenvervoer bij wagenladin-
gen.

Om seizoeninvloeden en andere wisselvalligheden uit te schakelen bij de studie van de evolutie van het goederenvervoer, is het gebruikelijk iedere maand de som te maken van het vervoer over de voorbije twaalf maanden. Het in grafiek brengen van deze gegevens (bijlage 1) geeft een betrouwbare grafiek over de evolutiedensen.

9. (M) Elektrische vierwagenmotorstellen.

De N.M.B.S. heeft bij de tijdelijke vereniging "La Brugeoise et Nivelles (afdeling Brugge) - ACEC" 20 elektrische vierwagenmotorstellen aangekocht. Het eerste motorstel moet in de maand juni e.k. de fabriek verlaten terwijl de volledige levering over 11 maanden gespreid is.

De bouw en demontage ervan gaat regelmatig voort in de Brugse fabrieken van La Brugeoise et Nivelles; voor verscheidene rijtuigbakken is men reeds aan de binnenafwerking toe.

Het elektrisch gedeelte van die motorstellen bestaat in feite uit twee elektrische uitrustingen, welke volkomen gelijkaardig zijn aan die van onze nieuwste tweewagenmotorstellen en door een ultrasnelle lastschakelaar beveiligd zijn; net als bij al de sedert 1970 geleverde elektrische motorstellen, wordt het aanzetten door een thyristorschakeling geregeld.

Ze kunnen met alle elektrische motorstellen uit het park gekoppeld worden.

Uit mechanisch oogpunt werd er een grote inspanning gedaan om het comfort en de uitwendige vorm van het motorstel te verbeteren.